



RELAZIONE DI ACCOMPAGNAMENTO MTR-3

(Periodo regolatorio 2026-2029)

Deliberazione 397/2025/R/RIF

Ambito tariffario di Martano

Introduzione metodologica

La presente relazione si compone di cinque capitoli, alcuni redatti a cura di AGER Puglia (capitoli 1,4 e 5), in qualità di Ente territorialmente competente (di seguito anche ETC), altri a cura dei gestori operativi (G, capitoli 2 e 3).

I capitoli redatti dai gestori, per semplicità espositiva, rimandano alle relative relazioni di accompagnamento, riportate integralmente in allegato.

Le informazioni, i dati e le valutazioni inserite nei vari capitoli coprono l'orizzonte temporale del quadriennio 2026-2029.

L'Ente territorialmente competente è il soggetto responsabile dell'elaborazione finale della presente relazione e della sua trasmissione all'Autorità, unitamente agli altri atti

- piano economico-finanziario (PEF),
- dichiarazioni di veridicità,
- delibera di determinazione del PEF e delle tariffe all'utenza

Suddetti atti complessivamente costituiscono la predisposizione tariffaria da sottoporre all'approvazione di competenza dell'Autorità.

Sommario

1	Premessa (ETC).....	4
1.1	Comune/i ricompreso/i nell'ambito tariffario	5
1.2	Soggetti gestori per ciascun ambito tariffario	5
1.3	Impianti di chiusura del ciclo del gestore integrato	6
1.4	Documentazione per ciascun ambito tariffario	7
1.5	Altri elementi da segnalare.....	8
2	Descrizione dei servizi forniti (G).....	8
3	Dati relativi alla gestione dell'ambito tariffario (G).....	8
4	Attività di validazione (ETC).....	8
5	Valutazioni di competenza dell'Ente territorialmente competente (ETC)	13
5.1	Limite alla crescita annuale delle entrate tariffarie	13
5.1.1	Coefficiente di recupero di produttività.....	16
5.1.2	Coefficiente di potenziamento K.....	18
5.1.3	Coefficiente CRI.....	19
5.2	Costi operativi incentivanti (COnew ^{exp} e COI ^{exp}).....	19
5.2.1	Componenti previsionali COnew.....	20
5.2.2	Componenti previsionali COI.....	20
5.3	Costi operativi di gestione associati a specifiche finalità (ANT).....	21
5.3.1	Componente previsionale CTSA exp	21
5.3.2	Componenti previsionali CO ₁₁₆	22
5.3.3	Componenti previsionali CQ.....	22
5.3.4	Componenti previsionali COANT	22
5.4	Ricavi e valorizzazione del fattore di <i>sharing</i>	23
5.5	Cespiti e costi di capitale.....	23
5.6	Conguagli	24
5.7	Valutazioni in ordine all'equilibrio economico finanziario	25
5.8	Rinuncia al riconoscimento di alcune componenti di costo.....	26
5.9	Rimodulazione dei conguagli.....	27
5.10	Rimodulazione del valore delle entrate tariffarie che eccede il limite alla variazione annuale	27
5.11	Eventuale superamento del limite alla crescita annuale delle entrate tariffarie	28
5.12	Riepilogo delle entrate tariffarie riconosciute per il periodo regolatorio 2026-2029	29
5.13	PEF 2026-2029.....	30
5.14	ALLEGATO A – Relazione di Accompagnamento del gestore Ciclat Trasporti Ambiente	32
5.15	ALLEGATO B – Relazione di accompagnamento del Comune	33

1 Premessa (ETC)

La presente relazione, a cura dell'Ente Territorialmente Competente individuato nell'Agenzia territoriale della Regione Puglia per il servizio di gestione dei rifiuti (di seguito anche "ETC" o "AGER"), è redatta in adempimento agli obblighi previsti dalla deliberazione ARERA n. 397/2025/R/RIF recante il Metodo Tariffario Rifiuti per il terzo periodo regolatorio 2026-2029 (di seguito "MTR-3"), ai fini della predisposizione del Piano Economico Finanziario per le annualità 2026-2029. La presente relazione è redatta in conformità allo schema tipo approvato dall'Autorità con Determina del 07 novembre 2025 n. 1/2025 – DTAC, recante “Approvazione degli schemi tipo degli atti costituenti la proposta tariffaria per il periodo 2026-2029 e delle modalità operative per la relativa trasmissione all'Autorità, ai sensi della deliberazione 397/2025/R/Rif, nonché approvazione degli schemi tipo di piano economico finanziario di affidamento e ulteriori precisazioni operative”.

La relazione è volta in particolare a illustrare:

- L'iter istruttorio volto alla validazione e di assunzione delle pertinenti determinazioni effettuato dall'ETC rispetto alla documentazione trasmessa dai soggetti gestori operanti nel bacino;
- l'assunzione delle determinazioni di competenza dell'ETC ai fini della predisposizione dei PEF del bacino tariffario per il III periodo regolatorio di cui al MTR-3.

Il servizio di gestione dei rifiuti urbani nella Regione Puglia è organizzato e disciplinato ai sensi del Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e della Legge Regionale 20 agosto 2012, n. 24, come successivamente modificata ed integrata dalla Legge Regionale 4 agosto 2016, n. 20, che ha ridefinito il modello organizzativo regionale del settore attraverso l'istituzione dell'Agenzia Territoriale della Regione Puglia per il Servizio di Gestione dei Rifiuti (AGER).

La normativa regionale ha individuato nell'intero territorio pugliese un Ambito Territoriale Ottimale (ATO) unico, attribuendo ad AGER le funzioni di Ente di governo del servizio, con partecipazione obbligatoria della Regione, della Città Metropolitana di Bari e di tutti i Comuni pugliesi. L'Agenzia esercita le funzioni di organizzazione, regolazione, controllo e pianificazione del servizio integrato di gestione dei rifiuti urbani previste dalla normativa statale e regionale, assicurando il coordinamento unitario delle attività svolte sul territorio regionale.

Al fine di garantire una gestione efficiente dei servizi di raccolta, spazzamento e trasporto dei rifiuti urbani, la Regione Puglia ha inoltre previsto una articolazione territoriale dell'ATO unico attraverso gli Ambiti di Raccolta Ottimale (ARO), costituiti da aggregazioni di Comuni individuate secondo criteri di omogeneità territoriale, efficienza gestionale ed economicità. Gli ARO rappresentano pertanto i bacini territoriali di riferimento per l'organizzazione operativa e l'erogazione dei servizi di raccolta e trasporto dei rifiuti urbani, mentre le attività di trattamento, recupero e smaltimento sono organizzate e coordinate a livello dell'intero ambito regionale.

In tale assetto organizzativo, ai sensi della normativa regionale vigente, le procedure di affidamento dei servizi di spazzamento, raccolta e trasporto dei rifiuti urbani sono svolte dai singoli Comuni o dai Comuni associati nell'ARO di riferimento, operanti mediante la relativa struttura di governance prevista dalla disciplina regionale, mentre AGER esercita le funzioni di coordinamento, controllo e regolazione del sistema, nonché le ulteriori competenze attribuitegli dalla legislazione statale e regionale. Per quanto concerne invece gli impianti e la gestione dei flussi dei rifiuti, AGER svolge le funzioni di governo dell'Ambito Territoriale Ottimale unico regionale, assicurando il perseguimento degli obiettivi di autosufficienza, prossimità e sostenibilità ambientale definiti dalla pianificazione regionale.

La gestione del ciclo integrato dei rifiuti urbani è improntata ai principi di efficacia, efficienza, economicità, trasparenza, tutela ambientale e sostenibilità, perseguendo gli obiettivi di prevenzione della produzione dei rifiuti, incremento della raccolta differenziata, recupero di materia e riduzione

del ricorso allo smaltimento finale, in coerenza con la pianificazione regionale di settore e con gli indirizzi nazionali ed europei in materia di economia circolare.

Nell'ambito delle competenze attribuite dalla normativa regionale e dalla regolazione nazionale emanata dall'Autorità di Regolazione per Energia Reti e Ambiente (ARERA), AGER svolge altresì le funzioni di Ente Territorialmente Competente (ETC) ai fini della predisposizione, verifica e validazione dei Piani Economico-Finanziari del servizio integrato di gestione dei rifiuti urbani, secondo quanto previsto dal Metodo Tariffario Rifiuti per il terzo periodo regolatorio (MTR-3), approvato con Deliberazione ARERA n. 397/2025/R/RIF. In tale veste, l'Agenzia è chiamata a svolgere le attività istruttorie finalizzate alla verifica della completezza, della coerenza, della congruità e della correttezza dei dati e delle informazioni trasmesse dai soggetti gestori e dagli enti coinvolti nella predisposizione tariffaria, assicurando il rispetto dei criteri e dei principi regolatori definiti dall'Autorità. In particolare, l'attività di validazione è finalizzata ad accertare che i costi ammessi a riconoscimento tariffario siano correttamente determinati sulla base delle fonti contabili obbligatorie previste dal Metodo, risultino effettivamente riconducibili alle attività incluse nel perimetro del servizio integrato di gestione dei rifiuti urbani e rispettino i principi di efficienza, efficacia, trasparenza e sostenibilità economica posti alla base della regolazione tariffaria. L'attività dell'ETC assume pertanto un ruolo centrale nel procedimento di approvazione tariffaria, in quanto finalizzata a garantire l'affidabilità e la verificabilità delle informazioni utilizzate per la determinazione delle entrate tariffarie di riferimento, nonché la corretta applicazione delle disposizioni contenute nel MTR-3, nel rispetto del principio di copertura integrale dei costi efficienti di esercizio e di investimento del servizio, di cui all'articolo 1 della Legge n. 147/2013 e all'articolo 200 del D.Lgs. n. 152/2006.

Ai fini della predisposizione dei PEF relativi al terzo periodo regolatorio 2026-2029, AGER ha coordinato le attività di raccolta, verifica e validazione dei dati economici, patrimoniali, tecnici e gestionali trasmessi dai soggetti operanti nel ciclo integrato dei rifiuti urbani presenti sul territorio regionale, avvalendosi del supporto tecnico-specialistico di ANEA – Associazione Nazionale Enti di Governo d'Ambito per l'Idrico e i Rifiuti. Tale supporto è stato finalizzato ad assicurare uniformità metodologica, omogeneità istruttoria e coerenza applicativa nell'attuazione delle disposizioni regolatorie emanate dall'Autorità per l'intero territorio regionale.

1.1 Comune/i ricompreso/i nell'ambito tariffario

L'ambito tariffario oggetto dell'aggiornamento del PEF coincide con il comune di Martano.

1.2 Soggetti gestori per ciascun ambito tariffario

I soggetti gestori nell'ambito tariffario sono:

1. Consorzio GEMA S.r.l. (P.IVA 04659750659, ID ARERA 30020), affidatario, fino al 30 maggio 2026, dei servizi di raccolta e trasporto dei rifiuti urbani, di spazzamento e lavaggio delle strade e degli ulteriori servizi di igiene urbana, in forza del Contratto Rep. n. 750 del 24/09/2020, con decorrenza dal 7 settembre 2020;
2. CICLAT Trasporti Ambiente Soc. Coop. (P.IVA 02365600390, ID ARERA 30162), affidataria dei medesimi servizi a esito di procedura ad evidenza pubblica non riconducibile alla deliberazione ARERA n. 596/2024/R/RIF, con decorrenza dal 1° giugno 2026 e scadenza al 31 maggio 2028;
3. Comune di Martano (codice ISTAT 075040, ID ARERA 39773), che svolge direttamente l'attività di gestione delle tariffe e del rapporto con gli utenti.

Con riferimento all'ambito tariffario è intervenuto, nel corso dell'annualità 2026, un avvicendamento gestionale: il Consorzio Gema ha svolto il servizio fino al 30 maggio 2026, mentre a decorrere dal 1° giugno 2026 il servizio è stato assunto da CICLAT Trasporti Ambiente. Per il dettaglio delle circostanze che hanno caratterizzato l'avvicendamento si rinvia al successivo paragrafo 1.5.

Le attività svolte da ciascun soggetto ed i costi da esse derivanti sono riportati nelle rispettive relazioni di accompagnamento allegate al presente documento.

1.3 Impianti di chiusura del ciclo del gestore integrato

Per quanto concerne gli impianti di chiusura del ciclo dei rifiuti urbani a servizio dell'ambito tariffario, il modello organizzativo vigente nella Regione Puglia prevede una netta separazione tra le attività di raccolta e trasporto, svolte nell'ambito dell'ARO di riferimento, e le attività di trattamento, recupero e smaltimento finale, coordinate a livello dell'Ambito Territoriale Ottimale unico regionale da AGER, anche mediante la regolazione dei flussi verso gli impianti autorizzati.

Il rifiuto urbano residuo indifferenziato (EER 20.03.01) viene conferito presso impianti di trattamento meccanico-biologico (TMB) individuati dal sistema regionale, dove vengono effettuate le operazioni di selezione e trattamento finalizzate al recupero delle frazioni valorizzabili, alla produzione di combustibile solido secondario (CSS) e alla successiva destinazione delle frazioni residue agli impianti di recupero energetico o di smaltimento finale.

La frazione organica proveniente dalla raccolta differenziata (FORSU) è destinata ad impianti di trattamento biologico autorizzati, nei quali viene sottoposta a processi di compostaggio e/o digestione anaerobica finalizzati al recupero di materia e alla produzione di ammendanti compostati e, ove previsto, di biogas e biometano.

Le frazioni secche valorizzabili derivanti dalla raccolta differenziata, quali carta e cartone, imballaggi in plastica, vetro, metalli e multimateriale, sono conferite a piattaforme convenzionate e impianti di selezione e recupero individuati nell'ambito del sistema regionale e dei consorzi di filiera del sistema CONAI. In tali impianti vengono effettuate le operazioni di selezione, valorizzazione e avvio al riciclo delle singole frazioni merceologiche, consentendo il recupero di materia e la successiva re-immissione dei materiali nei relativi cicli produttivi.

In particolare:

- la carta e il cartone sono conferiti a piattaforme convenzionate COMIECO per le operazioni di selezione e successivo avvio al riciclo presso cartiere autorizzate;
- gli imballaggi in plastica sono avviati a impianti di selezione convenzionati con il sistema COREPLA, ove vengono separati per polimero e destinati alle successive operazioni di recupero e riciclo;
- il vetro viene conferito a piattaforme convenzionate con il sistema COREVE per le attività di selezione e preparazione al riciclo presso le vetrerie;
- gli imballaggi metallici sono destinati alle filiere di recupero coordinate dai relativi consorzi nazionali di settore (RICREA e CIAL).

Con specifico riferimento all'ambito tariffario, sulla base dei dati rilevati per le annualità 2024 e 2025, i flussi dei rifiuti urbani sono stati conferiti presso gli impianti di seguito riportati.

Frazione	Gestore dell'impianto	Comune sede	Tipologia impianto	Annualità
Rifiuto urbano residuo (EER 20.03.01)	Progetto Ambiente Bacino Le/2	Poggiardo (LE)	Impianto intermedio (TMB/TM); destinazione finale Formica Ambiente (Brindisi)	2024-2025
Rifiuto urbano residuo (EER 20.03.01)	Formica Ambiente	Brindisi (BR)	Discarica	2024-2025
Rifiuto urbano residuo (EER 20.03.01)	Italcave (bacini Le/2 - Le/3)	Taranto (TA)	Discarica	2024-2025
Frazione organica e verde (EER 20.01.08 e 20.02.01)	Heracle S.r.l.	Erchie (BR)	Compostaggio	2024-2025
Frazione organica e verde (EER 20.01.08 e 20.02.01)	EDEN94 S.r.l.	Manduria (TA)	Compostaggio	2024-2025

Frazione	Gestore dell'impianto	Comune sede	Tipologia impianto	Annualità
Frazione organica e verde (EER 20.01.08 e 20.02.01)	Calimera Bio	Calimera (LE)	Compostaggio	2024-2025

1.4 Documentazione per ciascun ambito tariffario

In conformità a quanto previsto dall'articolo 7.3 della deliberazione ARERA n. 397/2025/R/rif, AGER Puglia, in qualità di Ente Territorialmente Competente, ha provveduto ad acquisire dai soggetti coinvolti nella gestione del servizio e nella predisposizione tariffaria tutta la documentazione necessaria ai fini della predisposizione, verifica e validazione del Piano Economico Finanziario relativo al terzo periodo regolatorio 2026-2029.

L'attività di raccolta documentale è stata finalizzata a consentire all'Ente Territorialmente Competente lo svolgimento delle verifiche previste dal MTR-3 in ordine alla completezza, coerenza, congruità e attendibilità dei dati trasmessi, nonché alla corretta applicazione delle disposizioni regolatorie emanate dall'Autorità. A tal fine, CICLAT Trasporti Ambiente e il Comune hanno trasmesso la documentazione prevista dalla regolazione vigente, secondo gli schemi tipo approvati dall'Autorità con Determina n. 1/DTAC/2025. Il Consorzio Gema non ha invece trasmesso, entro i termini di cui all'art. 8.3 della deliberazione ARERA n. 397/2025/R/RIF, la documentazione di propria competenza, nonostante le diffide allo stesso trasmesse da AGER; per il dettaglio si rinvia al paragrafo 1.5.

In particolare, sono stati acquisiti:

- La trasmissione del set completo di dati e delle informazioni economiche, patrimoniali, tecniche e gestionali necessarie alla determinazione delle componenti tariffarie riconosciute dal Metodo Tariffario Rifiuti (MTR-3), compilato dai soggetti competenti per le rispettive attività e responsabilità;
- la relazione di accompagnamento redatta secondo lo schema tipo approvato dall'Autorità (Allegato 2 alla Determina n. 1/DTAC/2025), contenente la descrizione dell'assetto gestionale del servizio, l'illustrazione dei criteri adottati per la valorizzazione delle componenti di costo e di ricavo, nonché tutte le informazioni necessarie alla comprensione delle scelte effettuate nella predisposizione del PEF e delle istanze eventualmente formulate ai sensi della regolazione vigente;
- le dichiarazioni di veridicità dei dati trasmessi, predisposte ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000 e redatte in conformità agli schemi tipo approvati dall'Autorità (Allegati 3 e 4 alla Determina n. 1/DTAC/2025), sottoscritte dai legali rappresentanti dei soggetti competenti e finalizzate ad attestare la completezza, correttezza e veridicità delle informazioni fornite;
- la documentazione amministrativa, contabile e gestionale sottostante alle attestazioni prodotte, comprensiva delle fonti contabili obbligatorie previste dal Metodo, dei contratti di servizio, degli atti di affidamento, dei libri cespiti, dei bilanci, dei prospetti di dettaglio e di ogni ulteriore elemento ritenuto necessario ai fini della riconciliazione dei dati dichiarati e dello svolgimento delle attività istruttorie di validazione da parte dell'Ente Territorialmente Competente.

La documentazione acquisita ha costituito la base informativa sulla quale AGER ha sviluppato le successive attività di verifica e validazione previste dal MTR-3, finalizzate ad accertare la corretta individuazione dei costi ammessi a riconoscimento tariffario, la loro riconducibilità alle attività ricomprese nel perimetro del servizio integrato di gestione dei rifiuti urbani, nonché la coerenza delle informazioni trasmesse con le risultanze delle fonti contabili e amministrative di riferimento.

1.5 Altri elementi da segnalare

Con riferimento all'ambito tariffario di Martano si segnalano di seguito gli ulteriori elementi ritenuti rilevanti ai fini della comprensione della presente predisposizione tariffaria.

Nel corso dell'annualità 2026 si è verificato un avvicendamento gestionale nell'ambito tariffario: il Consorzio Gema, affidatario del servizio in forza del Contratto Rep. n. 750 del 24/09/2020, ha operato fino al 30 maggio 2026; a decorrere dal 1° giugno 2026 il servizio è stato assunto, a esito di procedura ad evidenza pubblica, da CICLAT Trasporti Ambiente.

Il Consorzio Gema non ha trasmesso, entro i termini previsti dall'art. 8.3 della deliberazione ARERA n. 397/2025/R/RIF, la documentazione richiesta ai fini della predisposizione del Piano Economico Finanziario per il periodo 2026-2029, nonostante le diffide allo stesso trasmesse da AGER. In ragione della perdurante assenza dei dati di competenza del predetto gestore, l'Ente Territorialmente Competente ha proceduto, ai sensi del citato art. 8.3 dell'Allegato alla deliberazione ARERA n. 397/2025/R/RIF, a determinare le grandezze di competenza del Consorzio Gema sulla base degli elementi disponibili, in modo da assicurare comunque la continuità del servizio e la copertura dei costi di gestione. Di tale circostanza si è tenuto conto anche in sede di attività di validazione, condotta sugli elementi effettivamente acquisiti.

I dati tecnici propedeutici alla determinazione dei macro-indicatori R1 e R2 e del parametro H sono stati rilevati dal Comune, in qualità di soggetto che intrattiene i rapporti con i sistemi collettivi di compliance e che sostiene i costi di trattamento della frazione organica, avuto altresì riguardo alla mancata trasmissione dei dati da parte del Consorzio Gema per le ragioni sopra illustrate.

Per le annualità 2026, 2027 e 2028 le entrate tariffarie determinate ai sensi del MTR-3 eccedono il limite alla crescita annuale; l'Ente Territorialmente Competente si è avvalso della facoltà di rimodulazione prevista dall'articolo 4.3 del Metodo, senza presentazione dell'istanza di cui all'articolo 4.4. Si rinvia, per il dettaglio, ai paragrafi 5.10 e 5.11.

Si segnala infine che, con riferimento al corrispettivo complessivo riconosciuto ai gestori per l'annualità 2026, pari a Euro 919.864,66, l'importo di Euro 565.780,31 è stato attribuito a CICLAT Trasporti Ambiente e la somma di Euro 354.084,35 al Consorzio Gema, in ragione del rispettivo periodo di svolgimento del servizio.

2 Descrizione dei servizi forniti (G)

Il presente capitolo è di competenza dei gestori e per i contenuti si rimanda all'ALLEGATO A – Relazione di Accompagnamento del gestore e all'ALLEGATO B – Relazione di accompagnamento del Comune in qualità di gestore.

3 Dati relativi alla gestione dell'ambito tariffario (G)

Il presente capitolo è di competenza dei gestori e per i contenuti si rimanda all'ALLEGATO A – Relazione di Accompagnamento del gestore e all'ALLEGATO B – Relazione di accompagnamento del Comune in qualità di gestore.

4 Attività di validazione (ETC)

In coerenza con l'assetto gestionale del servizio precedentemente descritto, comprensivo dell'avvicendamento gestionale intervenuto nel corso del 2026, e con la ripartizione delle competenze tra i soggetti operanti nell'ambito tariffario di Martano, le attività di verifica e validazione previste dal MTR-3 sono state svolte con riferimento a CICLAT Trasporti Ambiente, per le attività di propria competenza, al Consorzio Gema, nei limiti degli elementi disponibili stante la mancata trasmissione della documentazione di propria competenza, e al Comune, per le componenti economiche e

gestionali direttamente sostenute e rilevanti ai fini della determinazione del Piano Economico Finanziario (PEF)

L'attività istruttoria è stata condotta mediante l'analisi coordinata della documentazione, dei dati economici, patrimoniali, tecnici e gestionali trasmessi dai due soggetti, al fine di verificarne la completezza, la coerenza, la congruità e la corretta imputazione ai fini della predisposizione tariffaria, nonché la conformità alle disposizioni contenute nel Metodo Tariffario Rifiuti per il terzo periodo regolatorio (MTR-3).

Le componenti di costo riportate nel PEF sono state determinate in coerenza con i costi effettivamente sostenuti nell'anno contabile di riferimento individuato ai sensi dell'articolo 8 del MTR-3. A tal fine, sia per il gestore sia per il Comune sono stati predisposti specifici strumenti di raccolta dati che hanno consentito la riconciliazione sistematica tra le componenti tariffarie utilizzate ai fini del PEF e le corrispondenti risultanze delle fonti contabili obbligatorie, rappresentate in particolare dal bilancio d'esercizio e dal libro cespiti, assicurando la piena tracciabilità delle informazioni utilizzate.

Il set documentale acquisito ai fini dell'istruttoria è costituito, per CICLAT Trasporti Ambiente e per il Comune, dal file di raccolta dati tariffari e dal tool di calcolo compilato, dalla relazione di accompagnamento redatta secondo lo schema tipo di cui all'Allegato 2 alla determina 1/DTAC/2025 e riportata in ALLEGATO A e in ALLEGATO B alla presente relazione, dalla dichiarazione di veridicità sottoscritta dal legale rappresentante ai sensi del d.P.R. n. 445/2000, nonché dalla documentazione contabile sottostante, rappresentata dal bilancio di esercizio chiuso al 31 dicembre 2024 e dal libro cespiti per il gestore e dal rendiconto della gestione dell'esercizio 2024 per il Comune. Per il Consorzio Gema, stante la mancata trasmissione della documentazione di competenza nei termini di cui all'art. 8.3 della deliberazione 397/2025/R/RIF nonostante le diffide inoltrate da AGER, l'istruttoria si è fondata sugli elementi disponibili, secondo quanto illustrato al paragrafo 1.5.

AGER ha sviluppato un apposito portale (AGERservizi) tramite il quale i gestori hanno potuto comunicare la documentazione e interloquire con i referenti per i chiarimenti e verifiche necessarie.

Preliminarmente alla somministrazione dei formulari di raccolta dati ai gestori, sono state promosse da AGER attività formative/informative utili per la corretta rappresentazione dei dati e delle informazioni da fornire nonché i riferimenti per eventuali necessità di supporto e assistenza.

Sul sito istituzionale sono state inoltre pubblicate le registrazioni dei webinar che hanno illustrato il quadro regolatorio di riferimento ed il vademecum con le indicazioni pratiche sui principali dati richiesti e sulle modalità di compilazione.

In apposita sezione sul portale AGERservizi sono state pubblicate specifiche FAQ per coadiuvare i gestori alla corretta redazione della documentazione richiesta.

Inoltre, il portale è dotato di chat che ha permesso una interazione diretta tra gestori e referenti che hanno preso in carico la relativa attività di validazione.

La metodologia di riclassificazione dei dati ai fini tariffari si articola in una sequenza di passaggi logici finalizzati a garantire la piena riconciliazione tra le fonti contabili e le componenti di costo rilevanti ai fini della determinazione tariffaria.

In primo luogo, le voci desunte dalle fonti contabili obbligatorie vengono riclassificate nelle componenti tariffarie previste dal MTR-3, considerando i valori al lordo delle poste rettificative, così da assicurare la piena riconciliazione tra i dati contabili di origine e le grandezze utilizzate nel modello tariffario.

Successivamente vengono individuate e rappresentate le poste rettificative necessarie per adeguare i dati contabili ai criteri previsti dalla regolazione tariffaria.

Infine, a valle dell'applicazione delle rettifiche regolatorie, viene determinato il valore dei costi ammissibili al riconoscimento tariffario, corrispondente ai costi efficienti riconosciuti dal metodo. In tale fase si procede all'esclusione delle componenti ritenute inefficienti o già remunerate attraverso altre fonti di ricavo, nel rispetto dei principi di corretta determinazione dei costi riconoscibili in tariffa.

L'intero processo metodologico consente pertanto di garantire la piena coerenza tra i dati contabili della gestione e le grandezze tariffarie utilizzate per la predisposizione del PEF, rendendo trasparente e verificabile il percorso che conduce dalle risultanze contabili ai costi efficienti riconosciuti dalla regolazione.

L'attività di validazione dei dati economici relativi al periodo regolatorio 2026-2029 è stata svolta mediante un articolato insieme di verifiche sui dati contabili rendicontati dal gestore e dal Comune. Tali verifiche possono essere ricondotte alle seguenti macro-tipologie:

- a) Verifiche di completezza, finalizzate ad accertare la corretta e integrale compilazione del file di Raccolta Dati Tariffari (RDT) predisposto da ARERA per l'elaborazione tariffaria MTR-3, nonché la presenza della documentazione a supporto dei dati dichiarati.
- b) Verifiche di coerenza, finalizzate a verificare la correttezza, l'uniformità e la coerenza logica delle informazioni riportate nel file RDT predisposto da AGER, anche quando le medesime informazioni risultano rappresentate in sezioni differenti o utilizzate per finalità diverse, al fine di evitare fenomeni di doppia contabilizzazione ovvero di omessa valorizzazione delle componenti di costo e di ricavo. Tali verifiche si articolano in:
 - verifica della conformità alle disposizioni metodologiche e regolatorie emanate da ARERA, con particolare riferimento alla corretta classificazione delle componenti tariffarie e alla loro coerenza con le serie storiche disponibili;
 - verifica della continuità dei criteri di rendicontazione adottati rispetto alle precedenti raccolte dati tariffarie, al fine di individuare eventuali variazioni metodologiche o scostamenti significativi adeguatamente motivati.
- c) Verifiche di congruità, finalizzate ad accertare la corrispondenza tra i dati riportati nel file RDT predisposto da AGER, dal gestore e dal Comune e le risultanze delle rispettive fonti contabili obbligatorie. Tali verifiche si fondano sull'analisi dei prospetti di riconciliazione tra dati tariffari e dati di bilancio, nonché sulla verifica della tracciabilità e della corretta imputazione delle poste economiche e patrimoniali rilevanti ai fini della determinazione tariffaria.

Nel corso dell'istruttoria sono state svolte interlocuzioni con i gestori anche con la finalità di modificare/integrare le informazioni fornite come previsto dal comma 7.4 della Deliberazione 397/2025/R/RIF con particolare riguardo a:

- correttezza dei meccanismi allocativi dei costi/ricavi e degli investimenti
- esaustività delle poste rettificative dei costi e del patrimonio
- adeguata rendicontazione delle eventuali componenti previsionali da introdurre e/o conguagliare rispetto alle predisposizioni tariffarie precedenti

Con specifico riferimento a CICLAT Trasporti Ambiente, le verifiche condotte hanno riguardato in particolare:

- la riconciliazione tra i costi riclassificati per componente tariffaria e le risultanze della scheda tecnica di servizio e del contratto di affidamento, non essendo ancora disponibile, per il gestore subentrato il 1° giugno 2026, un bilancio di esercizio riferito al periodo di svolgimento del servizio;
- la coerenza dei criteri di attribuzione, alle diverse componenti tariffarie (CRT, CTS, CRD, CSL, CARC, CGG), dei costi analitici desunti dalla scheda tecnica di servizio, sulla base del driver rappresentato dal peso delle unità di personale assegnate a ciascun servizio sul totale del personale impiegato nella commessa
- l'esaustività delle poste rettificative di cui all'articolo 8.3 del MTR-3, non risultando emerse, sulla base degli elementi disponibili, componenti da rettificare;

- la corretta determinazione, ai sensi del comma 4.6 della Determina n. 1/DTAC/2025, delle componenti di costo del Piano Economico Finanziario per l'annualità 2026 in coerenza con le valorizzazioni del piano economico-finanziario di affidamento, non disponendo il gestore subentrante di dati effettivi di costo riferiti al proprio periodo di gestione;
- l'assenza di cespiti e di costi di capitale direttamente riconducibili al gestore, che si avvale della formula del noleggio a lungo termine per l'acquisizione dei veicoli necessari alla conduzione del servizio, con imputazione dei relativi oneri alle voci di costo per servizi e per godimento di beni di terzi;
- l'assenza di richieste di valorizzazione delle componenti previsionali di cui agli articoli 10 e 17 del MTR-3, non essendo state formulate istanze in tal senso dal gestore.

Con riferimento al Comune di Martano, in qualità di soggetto che gestisce direttamente l'attività di gestione delle tariffe e del rapporto con gli utenti, nonché, per il tramite degli elementi disponibili ai sensi dell'art. 8.3 del MTR-3, di soggetto che ha reso possibile la determinazione delle grandezze di competenza del Consorzio Gema, le verifiche hanno riguardato:

- la corrispondenza delle componenti di costo rendicontate dal Comune con le risultanze del rendiconto della gestione degli esercizi 2024 e 2025 e la relativa tracciabilità per capitolo di spesa e voce del conto economico;
- i criteri di attribuzione dei costi indiretti del personale dell'ufficio tributi alle componenti CARC e CGG, fondati sulle ore effettivamente dedicate alle attività rientranti nel perimetro di regolazione;
- la valorizzazione dell'IVA indetraibile ai sensi dell'articolo 8.1 del MTR-3, rilevata con separata evidenza per la parte fissa e per la parte variabile;
- la determinazione della componente a copertura degli accantonamenti per crediti, verificata rispetto alla quota annuale di accantonamento al fondo crediti di dubbia esigibilità riferita alla TARI, come desunta dalle scritture contabili, e alla percentuale di imputazione tariffaria adottata;
- i dati tecnici propedeutici alla determinazione dei macro-indicatori R1 e R2 e del parametro H, nonché i ricavi riconosciuti dai sistemi collettivi di compliance agli obblighi di responsabilità estesa del produttore;
- le entrate tariffarie effettivamente fatturate nelle annualità 2024 e 2025 e le ulteriori risorse destinate alla copertura dei costi del servizio, rilevanti ai fini della determinazione della componente RCFATT.

All'esito dell'istruttoria svolta ai sensi dell'art. 30.1 del MTR-3, nell'ambito della procedura partecipata tra CICLAT Trasporti Ambiente, il Comune e l'Ente Territorialmente Competente, AGER ritiene positivamente conclusa l'attività di validazione, avendo accertato, con riferimento a CICLAT Trasporti Ambiente e al Comune:

- a) la completezza della documentazione trasmessa da CICLAT Trasporti Ambiente e dal Comune, risultando acquisito l'intero set informativo necessario all'aggiornamento del Piano Economico Finanziario (PEF) del terzo periodo regolatorio, comprensivo di tutti gli allegati e della documentazione richiesta dalla disciplina regolatoria vigente; quanto al Consorzio Gema, la validazione è stata condotta, come detto, sugli elementi disponibili ai sensi dell'art. 8.3 del MTR-3, stante la mancata trasmissione della documentazione di propria competenza nonostante le diffide di AGER;
- b) la congruità, la coerenza e la correttezza dei dati trasmessi, risultando gli stessi elaborati e rappresentati nel rispetto delle disposizioni contenute nel Metodo Tariffario Rifiuti (MTR-3) e delle ulteriori indicazioni emanate da ARERA.

L'intero procedimento di validazione è stato svolto secondo modalità partecipate tra AGER, CICLAT Trasporti Ambiente e il Comune, ferma restando l'impossibilità di un contraddittorio con il Consorzio Gema per le ragioni sopra illustrate.

5 Valutazioni di competenza dell'Ente territorialmente competente (ETC)

Conclusa l'attività di validazione dei dati trasmessi dai gestori, descritta nella sezione precedente, l'Ente Territorialmente Competente ha proceduto alle determinazioni di propria competenza ai fini della predisposizione del Piano Economico Finanziario (PEF) per il terzo periodo regolatorio 2026-2029, in conformità alle disposizioni contenute nella Deliberazione ARERA n. 397/2025/R/RIF e nella Determina n. 1/DTAC/2025.

In particolare, l'attività istruttoria svolta dall'ETC ha riguardato la definizione dei parametri e dei coefficienti necessari alla determinazione del limite alla crescita annuale delle entrate tariffarie, con specifico riferimento al coefficiente di recupero della produttività (X), al coefficiente di potenziamento del servizio (K_a) e al coefficiente $CRIa$ volto a tener conto dei maggiori oneri conseguenti alla dinamica inflattiva delle annualità pregresse, nel rispetto dei criteri e degli intervalli di valorizzazione stabiliti dall'Autorità.

L'ETC ha inoltre provveduto alla valutazione delle componenti previsionali di costo ammissibili, alla verifica della corretta determinazione degli ammortamenti delle immobilizzazioni, alla valorizzazione del fattore di sharing b , nonché alla quantificazione e gestione delle componenti di conguaglio maturate nelle annualità pregresse.

Le attività istruttorie sono state infine integrate dalle valutazioni necessarie a verificare il mantenimento dell'equilibrio economico-finanziario della gestione, assicurando la sostenibilità del servizio e la corretta copertura dei costi riconosciuti per ciascun ambito tariffario.

Le determinazioni adottate dall'ETC nell'ambito di ciascuna delle attività sopra richiamate sono illustrate nei paragrafi che seguono, con indicazione dei criteri e delle motivazioni sottostanti alle scelte effettuate, in conformità con l'obbligo di motivazione previsto dalla normativa regolatoria vigente.

5.1 Limite alla crescita annuale delle entrate tariffarie

Ai sensi dell'art. 4 del MTR-3, in ciascun anno del periodo regolatorio 2026-2029, il limite alla crescita delle entrate tariffarie è definito dalla seguente formula:

$$\frac{\sum T_a}{\sum T_{a-1}} \leq (1 + \rho_a)$$

dove: il parametro ρ_a rappresenta il limite massimo di incremento percentuale annuale delle entrate tariffarie e, ai sensi del comma 4.2 del MTR-3, è determinato dalla seguente formula:

$$\rho_a = rpi_a - X_a + K_a$$

Dove:

- **$RPIa$** rappresenta l'incremento tariffario riconosciuto in ragione della variazione dell'indice dei prezzi al consumo nell'anno a , fissato dall'Autorità nella misura dell'1,9%, ai sensi della Deliberazione ARERA n. 480/2025/R/ri;
- **Xa** rappresenta il coefficiente di recupero della produttività, determinato dall'ETC ai sensi dell'art. 6 del MTR-3 all'interno dell'intervallo compreso tra lo 0,1% e lo 0,5%, che riduce il limite di crescita tariffaria in misura proporzionale agli obiettivi di efficientamento attesi;
- **Ka** rappresenta il coefficiente di potenziamento del servizio, determinato dall'ETC ai sensi dell'art. 5 del MTR-3, finalizzato a riconoscere eventuali incrementi del limite di crescita tariffaria connessi al miglioramento dei livelli qualitativi e prestazionali del servizio.

La formulazione sopra richiamata riflette la logica sottesa al metodo tariffario: la crescita delle entrate tariffarie è riconosciuta in misura corrispondente all'inflazione programmata ($RPIa$), al netto del

recupero di produttività richiesto al gestore mediante il coefficiente Xa. Eventuali incrementi ulteriori possono essere riconosciuti esclusivamente in presenza di interventi di potenziamento o miglioramento del servizio, valorizzati attraverso il coefficiente Ka.

La determinazione dei valori puntuali dei coefficienti sopra richiamati costituisce una prerogativa dell'Ente Territorialmente Competente ai sensi degli artt. 4-5-6 del MTR-3 e deve essere adeguatamente motivata, tenendo conto delle specificità dell'ambito tariffario, degli obiettivi perseguiti e delle condizioni economico-finanziarie della gestione.

Nei paragrafi che seguono sono illustrati i criteri adottati da AGER ai fini della valorizzazione dei coefficienti previsti dal metodo tariffario.

Si ritiene preliminarmente necessario descrivere le modalità dei parametri di performance previsti nel MTR-3, da cui dipende la quantificazione dei parametri ricompresi nella formula del limite alla crescita tariffaria.

Si evidenzia che, per la determinazione dei coefficienti $\gamma_{1,a}$, $\gamma_{2,a}$, b e Xa, AGER ha elaborato una specifica metodologia condivisa con i gestori.

Di seguito si riporta il valore del totale delle entrate tariffarie di riferimento (ΣTa) di ciascun anno e il valore del totale delle entrate tariffarie massime applicabili nel rispetto del limite annuale di crescita:

Parametro	2026	2027	2028	2029
rpia	1,9000%	1,9000%	1,9000%	1,9000%
Xa	0,1810%	0,1810%	0,1810%	0,1810%
Ka	3,0000%	3,0000%	3,0000%	3,0000%
CRIa	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
pa = rpia - Xa + Ka + CRIa	4,7190%	4,7190%	4,7190%	4,7190%
$\Sigma Ta-1$ (€)	1.607.930,26	1.683.808,49	1.763.267,41	1.846.476,00
ΣTa (€)	1.941.495,55	1.956.260,51	1.946.848,45	1.854.227,79
$\Sigma Ta / \Sigma Ta-1$	120,75%	116,18%	110,41%	100,42%
ΣT_{max} (€)	1.683.808,49	1.763.267,41	1.846.476,00	1.854.227,79
delta ($\Sigma Ta - \Sigma T_{max}$) (€)	257.687,06	192.993,10	100.372,44	0,00
Entrate tariffarie riconosciute Ta (€)	1.683.808,49	1.763.267,41	1.846.476,00	1.854.227,79
Schema regolatorio	Schema I	Schema I	Schema I	Schema I

Costo unitario effettivo “ $CUeffa-2$ ”

Il costo unitario effettivo $CUeffa-2$ è definito, ai sensi del comma 6.3 del MTR-3, dalla seguente relazione:

$$CUeff_{a-2} = (\sum TV_{a-2} + \sum TF_{a-2}) / q_{a-2}$$

dove $\sum TV_{a-2}$ e $\sum TF_{a-2}$ rappresentano rispettivamente la somma delle entrate tariffarie variabili e fisse dell'ambito tariffario nell'anno $a-2$, e q_{a-2} è la produzione complessiva di rifiuti urbani del medesimo anno espressa in tonnellate. Ai fini della presente predisposizione tariffaria, l'anno $a-2$ coincide con l'esercizio 2024.

I valori assunti a riferimento, come dichiarati dal gestore, sono riportati nella tabella seguente:

Grandezza	2026	2027	2028	2029
ΣTV_{a-2} (€)	1.127.629,81	1.159.345,80	960.007,52	1.081.847,32
ΣTF_{a-2} (€)	439.553,68	448.584,46	723.800,97	681.420,09
$\Sigma Ta-2$ (€)	1.567.183,49	1.607.930,26	1.683.808,49	1.763.267,41
q_{a-2} (t)	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.

Grandezza	2026	2027	2028	2029
CUeff,a-2 (cent€/kg)	44,3923	44,3923	44,3923	44,3923

Il valore ottenuto rappresenta il costo medio unitario delle attività ricomprese nel ciclo integrato dei rifiuti urbani per l'anno 2024, espresso in termini di costo riconosciuto per chilogrammo di rifiuto prodotto. Tale indicatore sintetizza il livello di costo della gestione e costituisce il parametro di riferimento per le successive valutazioni di efficienza previste dal metodo tariffario.

Benchmark di riferimento

Il benchmark di riferimento è stato assunto in misura pari al fabbisogno standard di cui all'art. 1, comma 653, della Legge n. 147/2013, sulla base dell'ultima rilevazione disponibile pubblicata sul portale GEROPA del Dipartimento delle Finanze del Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Tale scelta assicura la massima oggettività, trasparenza e verificabilità del parametro di confronto, in quanto il fabbisogno standard rappresenta l'indicatore ufficiale del costo efficiente del servizio di gestione dei rifiuti urbani, elaborato a livello nazionale mediante metodologie statistiche che tengono conto delle specifiche caratteristiche territoriali, demografiche, socio-economiche e organizzative dei singoli enti locali.

Per l'ambito tariffario, il benchmark così determinato risulta pari al valore indicato nella tabella seguente.

Grandezza	2026	2027	2028	2029
Bench-a-2 (cent€/kg)	42,2382	42,2382	42,2382	42,2382

Coefficiente $\gamma_{1,a}$

Il coefficiente $\gamma_{1,a}$, in conformità alle disposizioni del MTR-3, è determinato in funzione del livello di raggiungimento degli obiettivi di raccolta differenziata e costituisce un indicatore del grado di compliance della gestione rispetto agli obiettivi ambientali nazionali e comunitari, ai sensi dell'art. 3.1 del Metodo.

La valutazione è considerata soddisfacente qualora la percentuale di raccolta differenziata conseguita nell'anno a-2 risulti superiore all'obiettivo individuato dall'Ente Territorialmente Competente, mentre è considerata non soddisfacente qualora tale obiettivo non venga raggiunto.

Con riferimento all'annualità assunta a base della presente analisi, l'ambito tariffario ha conseguito una percentuale di raccolta differenziata come illustrato nella tabella seguente, e di conseguenza, scaturisce il giudizio circa la valutazione del parametro γ_1 .

Parametro	2026	2027	2028	2029
Percentuale di raccolta differenziata %RD (a-2)	74,89%	72,58%	72,58%	72,58%
Valutazione	Soddisfacente	Soddisfacente	Soddisfacente	Soddisfacente
Intervallo di riferimento γ_1	-0,2 < γ_1 ≤ 0	-0,2 < γ_1 ≤ 0	-0,2 < γ_1 ≤ 0	-0,2 < γ_1 ≤ 0
γ_1	0,000	0,000	0,000	0,000

Coefficiente $\gamma_{2,a}$

Il coefficiente γ_2 è stato determinato in conformità alle disposizioni contenute nel MTR-3, tenendo conto del livello di efficacia conseguito dal sistema di raccolta differenziata con riferimento all'avvio a riciclaggio dei rifiuti di imballaggio. A tal fine è stato utilizzato il macro-indicatore R1, disciplinato

dall'articolo 6.4 del Testo Unico per la Regolazione della Qualità del Servizio di Gestione dei Rifiuti Urbani (RQTR) e richiamato dall'articolo 3.3 del MTR-3 quale parametro di valutazione delle performance ambientali del servizio.

Il macro-indicatore R1 misura la capacità del sistema di gestione di intercettare in maniera efficace le frazioni di imballaggio soggette ai sistemi collettivi di responsabilità estesa del produttore (EPR) e di garantirne un adeguato livello qualitativo ai fini dell'effettivo recupero di materia. Esso è determinato come prodotto tra l'efficienza della raccolta differenziata delle frazioni soggette ai sistemi collettivi (Eff_{RDSC}) e la qualità della raccolta medesima (QL_{TRDSC}), secondo la seguente relazione:

$$R1 = Eff_{RDSC} \times QL_{TRDSC}$$

Il valore assunto dal macro-indicatore rappresenta pertanto una misura sintetica dell'efficacia complessiva della filiera della raccolta differenziata degli imballaggi, tenendo conto sia della capacità di intercettazione delle frazioni valorizzabili sia della qualità merceologica dei materiali raccolti, elementi entrambi essenziali per garantire il successivo avvio a riciclo.

Ai sensi del MTR-3, il giudizio associato al parametro γ_2 è considerato soddisfacente qualora il valore di R1 risulti almeno pari a 0,85. La regolazione prevede tuttavia un meccanismo premiale volto a valorizzare i percorsi di miglioramento delle performance ambientali; pertanto, il coefficiente può essere ugualmente considerato soddisfacente anche nei casi in cui, pur in presenza di un valore inferiore alla soglia di eccellenza, il gestore o il bacino tariffario abbiano conseguito gli obiettivi di miglioramento individuati dalla metodologia regolatoria nel periodo di riferimento.

Con riferimento all'ambito tariffario, il valore del macro-indicatore R1 è rappresentato nella tabella seguente a cui è stato associato il giudizio corrispondente:

Parametro	2026	2027	2028	2029
R1a (base dati a-2)	0,7344	0,7344	0,7344	0,7344
Classe R1a	C	C	C	C
Soglia di riferimento	0,85	0,85	0,85	0,85
Obiettivo R1a+2	0,7744	0,7744	0,7744	0,7744
Classe obiettivo R1a+2	B	B	B	B
Valutazione	Non soddisfacente	Non soddisfacente	Non soddisfacente	Non soddisfacente
Intervallo di riferimento γ_2	$-0,3 \leq \gamma_2 \leq -0,15$	$-0,3 \leq \gamma_2 \leq -0,15$	$-0,3 \leq \gamma_2 \leq -0,15$	$-0,3 \leq \gamma_2 \leq -0,15$
γ_2	-0,20	-0,20	-0,20	-0,20

5.1.1 Coefficiente di recupero di produttività

Ai sensi dell'art. 6 del MTR-3, il coefficiente di recupero di produttività Xa è determinato dalla seguente formula:

$$Xa = X_{reg,a} + X_{com,a}$$

dove:

- $X_{reg,a}$ rappresenta la componente regolatoria determinata dall'Ente Territorialmente Competente sulla base dei criteri previsti dal Metodo;
- $X_{com,a}$ rappresenta la componente derivante dagli esiti di procedure competitive per l'affidamento del servizio.

Con riferimento alla componente $X_{com,a}$ l'art. 6 del MTR-3 prevede che la stessa sia valorizzata sulla base del recupero di efficienza offerto dall'aggiudicatario nell'ambito di procedure concorsuali disciplinate dalla deliberazione ARERA n. 596/2024/R/RIF.

Nel caso in esame, l'affidamento dei servizi oggetto della presente predisposizione tariffaria non è stato effettuato ai sensi della deliberazione ARERA n. 596/2024/R/RIF; conseguentemente, il valore di $X_{com,a}$ è pari a zero.

La determinazione della componente $X_{reg,a}$ è effettuata in applicazione della matrice di valutazione prevista dall'art. 6.2 del MTR-3 (di seguito riportata), che consente di individuare il relativo intervallo di valorizzazione sulla base di due elementi:

- il confronto tra il costo unitario effettivo ($CU_{eff,a-2}$) e il benchmark di riferimento (Bencha-2);
- la valutazione della qualità ambientale delle prestazioni, espressa dal parametro composito γ_a , determinato come somma dei coefficienti $\gamma_{1,a}$ e $\gamma_{2,a}$

Figura 1

		$CU_{eff,a-2} > Benchmark$	$CU_{eff,a-2} \leq Benchmark$
QUALITÀ AMBIENTALE DELLE PRESTAZIONI	LIVELLO INSODDISFACENTE O INTERMEDIO $(1 + \gamma_a) \leq 0.5$	Fattore di recupero di produttività: $0,3\% < X_{reg,a} \leq 0,5\%$	Fattore di recupero di produttività: $0,1\% < X_{reg,a} \leq 0,3\%$
	LIVELLO AVANZATO $(1 + \gamma_a) > 0.5$	Fattore di recupero di produttività: $0,1\% < X_{reg,a} \leq 0,3\%$	Fattore di recupero di produttività: $X_{reg,a} = 0,1\%$

Il parametro γ_a sintetizza il livello di raggiungimento degli obiettivi ambientali della gestione, tenendo conto sia delle performance conseguite in materia di raccolta differenziata sia dell'efficacia dell'avvio a riciclo delle frazioni di imballaggio. Le modalità di determinazione dei parametri richiamati sono state illustrate nei paragrafi precedenti.

Nella tabella seguente sono riportati i valori riscontrati per l'ambito tariffario e il conseguente posizionamento all'interno della matrice prevista dal MTR-3.

Nell'ambito di tale intervallo, AGER ha ritenuto di assumere il valore indicato nella tabella seguente. Tale scelta consente di contemperare gli obiettivi di efficientamento richiesti dal metodo tariffario con le esigenze di sostenibilità economica e organizzativa della gestione.

Si specifica infine che la valorizzazione del parametro X_a è stata estesa in egual misura a tutti i gestori che espletano attività ricomprese nel ciclo integrato dei rifiuti nell'ambito tariffario.

Parametro	2026	2027	2028	2029
$CU_{eff,a-2} / Bencha-2$	1,051	1,051	1,051	1,051
γ_1	0,000	0,000	0,000	0,000
γ_2	-0,20	-0,20	-0,20	-0,20
$\gamma = \gamma_1 + \gamma_2$	-0,200	-0,200	-0,200	-0,200
$(1 + \gamma)$	0,800	0,800	0,800	0,800
Qualità ambientale delle prestazioni	LIVELLO AVANZATO	LIVELLO AVANZATO	LIVELLO AVANZATO	LIVELLO AVANZATO
Intervallo di riferimento $X_{reg,a}$	$0,1\% < X_{reg,a} \leq 0,3\%$	$0,1\% < X_{reg,a} \leq 0,3\%$	$0,1\% < X_{reg,a} \leq 0,3\%$	$0,1\% < X_{reg,a} \leq 0,3\%$
$X_{reg,a}$	0,1810%	0,1810%	0,1810%	0,1810%
$X_{com,a}$	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
X_a	0,1810%	0,1810%	0,1810%	0,1810%

5.1.2 Coefficiente di potenziamento K

Ai sensi dell'art. 5 del MTR-3, il coefficiente di potenziamento del servizio K_a è determinato dalla seguente relazione:

$$K_a = K_{reg,a} + K_{com,a}$$

dove:

- $K_{reg,a}$ rappresenta la componente regolatoria determinata dall'Ente Territorialmente Competente in funzione degli obiettivi di sviluppo e miglioramento del servizio programmati;
- $K_{com,a}$ rappresenta la componente derivante dagli esiti di procedure competitive per l'affidamento del servizio.

La componente $K_{com,a}$ corrisponde al valore eventualmente offerto dall'aggiudicatario nell'ambito di procedure concorsuali disciplinate dalla deliberazione ARERA n. 596/2024/R/RIF. Analogamente a quanto illustrato con riferimento al coefficiente X_a , l'affidamento dei servizi oggetto della presente predisposizione tariffaria non è stato effettuato ai sensi della deliberazione ARERA n. 596/2024/R/RIF; conseguentemente, il valore di $K_{com,a}$ è pari a zero.

La determinazione della componente $K_{reg,a}$ è effettuata sulla base della matrice di valutazione prevista dall'art. 5 del MTR-3, che individua i relativi intervalli di valorizzazione considerando congiuntamente:

- il rapporto tra il costo unitario effettivo ($CU_{eff,a-2}$) e il benchmark di riferimento ($Benchmark-2$). Diversamente da quanto previsto per il coefficiente X_a , il confronto viene effettuato applicando una soglia di tolleranza pari al 5%, secondo quanto disposto dal Metodo;
- la tipologia degli obiettivi programmati dall'ETC, distinti tra interventi di consolidamento dei livelli di servizio esistenti e interventi di miglioramento dei livelli qualitativi e prestazionali.

Figura 2

		GRADO DI EFFICIENZA DELLA GESTIONE	
		$\frac{CU_{eff,a-2}}{Benchmark} > 1.05$	$\frac{CU_{eff,a-2}}{Benchmark} \leq 1.05$
OBIETTIVI DI QUALITÀ	CONSOLIDAMENTO DEI LIVELLI DI QUALITÀ	SCHEMA I Fattore per calcolare il limite alla crescita delle entrate tariffarie: $K_a \leq 3\%$	SCHEMA II Fattore per calcolare il limite alla crescita delle entrate tariffarie: $K_a \leq 5\%$
	MIGLIORAMENTO DEI LIVELLI DI QUALITÀ	SCHEMA III Fattore per calcolare il limite alla crescita delle entrate tariffarie: $K_a \leq 5\%$	SCHEMA IV Fattore per calcolare il limite alla crescita delle entrate tariffarie: $K_a \leq 7\%$

Sulla base delle valutazioni effettuate e dei parametri riepilogati nella tabella seguente, la gestione nell'ambito tariffario risulta collocata nel seguente schema regolatorio con riferimento a tutte le annualità del terzo periodo regolatorio. Nell'ambito degli intervalli consentiti dal MTR-3, l'Ente Territorialmente Competente ha ritenuto opportuno valorizzare, per ciascuna annualità del periodo regolatorio, il coefficiente ($K_{reg,a}$) indicato nella tabella seguente.

La definizione del coefficiente K_a è stata effettuata contemperando l'esigenza di contenere gli impatti tariffari a carico dell'utenza con la necessità di assicurare il mantenimento dell'equilibrio economico-finanziario della gestione.

Si precisa, infine, che il coefficiente (K_a), come sopra determinato, è stato applicato uniformemente a tutti i soggetti che svolgono attività ricomprese nel ciclo integrato dei rifiuti urbani, in coerenza con

l'assetto gestionale e tariffario adottato dall'Ente Territorialmente Competente e assume il valore pari al valore massimo ammissibile detratto il valore assunto dal coefficiente CRIa descritto nel paragrafo di riferimento:

Parametro	2026	2027	2028	2029
CUEff,a-2 / Bencha-2	1,051	1,051	1,051	1,051
Obiettivi programmati dall'ETC	Consolidamento	Consolidamento	Consolidamento	Consolidamento
Schema regolatorio	Schema I	Schema I	Schema I	Schema I
Valore massimo Ka	3,0000%	3,0000%	3,0000%	3,0000%
Kcom,a	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
Kreg,a	3,0000%	3,0000%	3,0000%	3,0000%
Ka	3,0000%	3,0000%	3,0000%	3,0000%

5.1.3 Coefficiente CRI

Ai sensi dell'art. 5.3 del MTR-3, l'Ente Territorialmente Competente può valorizzare, nell'ambito del parametro *pa*, il coefficiente *CRIa*, finalizzato a riconoscere gli effetti dei maggiori oneri sostenuti dai gestori in conseguenza della dinamica inflattiva registrata nel biennio 2022-2023 e non integralmente intercettati nelle precedenti predisposizioni tariffarie. La valorizzazione di tale coefficiente è soggetta al vincolo previsto dal Metodo, secondo cui il valore di *CRIa* non può eccedere l'80% del coefficiente di potenziamento del servizio Ka, ossia:

$$CRIa \leq 0,8 \cdot Ka.$$

In coerenza con tale impostazione, e non essendo pervenute istanze di parte per la valorizzazione della componente previsionale COANT per alcuna delle annualità del periodo regolatorio, l'Ente Territorialmente Competente non ha proceduto alla valorizzazione della componente *CRIa*, che risulta pertanto assunta pari a zero per tutte le annualità 2026-2029.

La scelta adottata risulta coerente con gli obiettivi di gradualità e sostenibilità tariffaria perseguiti dal MTR-3, come illustrato nella tabella seguente:

Parametro	2026	2027	2028	2029
Componente COant dell'anno a (€)	0,00	0,00	0,00	0,00
ΣTa-1 (€)	1.607.930,26	1.683.808,49	1.763.267,41	1.846.476,00
Incidenza COant / ΣTa-1	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
Valore massimo ammissibile nell'ambito del quadrante (Kmax - Ka)	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
CRIa	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%

5.2 Costi operativi incentivanti (COnew^{exp} e COI^{exp})

Ai sensi dell'art. 10 del MTR-3, approvato con Deliberazione ARERA n. 367/2025/R/rif, i Costi Operativi Incentivanti (COI) rappresentano componenti tariffarie di natura eccezionale e aggiuntiva rispetto ai costi operativi ordinariamente riconosciuti dal Metodo, sulla base dei costi desumibili dalle fonti contabili obbligatorie. Tali componenti sono finalizzate a sostenere e incentivare interventi specifici di miglioramento, potenziamento e sviluppo del servizio che producano benefici concreti e misurabili per gli utenti e per il sistema di gestione dei rifiuti urbani, contribuendo al conseguimento degli obiettivi di qualità tecnica, qualità contrattuale, sostenibilità ambientale ed efficientamento previsti dalla regolazione di settore. La disciplina dei Costi Operativi Incentivanti trova fondamento nell'esigenza di consentire ai gestori di affrontare processi di evoluzione organizzativa e operativa

che comportano maggiori oneri non riconducibili alla gestione ordinaria, garantendo al contempo che tali costi siano strettamente correlati a interventi effettivamente realizzati, verificabili e coerenti con gli obiettivi di sviluppo individuati dall'Ente Territorialmente Competente.

In tale contesto, l'art. 10 del MTR-3 distingue due diverse tipologie di componenti incentivanti:

- i Corrispettivi Operativi Incentivanti (COI_{exp}), ovvero costi di natura previsionale riferiti a interventi di miglioramento qualitativo, efficientamento gestionale o potenziamento di attività che hanno natura “una tantum” e non sono quindi ricorrenti;
- i Corrispettivi per Nuovi Servizi (COI_{new}), i quali sono ugualmente costi di natura previsionale per miglioramento della qualità del servizio, ma che al contrario dei COI, hanno natura ricorrente e sistemica.

La valorizzazione delle predette componenti è subordinata al rispetto delle condizioni e dei criteri stabiliti dal MTR-3. In particolare, gli interventi devono risultare coerenti con la pianificazione di settore e con gli obiettivi individuati dall'ETC, essere adeguatamente motivati e supportati da idonea documentazione tecnica ed economica, nonché consentire la puntuale verifica degli effetti prodotti in termini di miglioramento del servizio, incremento delle performance ambientali o ampliamento delle prestazioni rese all'utenza. L'Ente Territorialmente Competente è pertanto chiamato a svolgere una specifica attività istruttoria volta a verificare l'ammissibilità degli interventi proposti, la ragionevolezza dei costi associati, la loro effettiva natura incrementale rispetto alle attività già riconosciute in tariffa e la coerenza con il quadro programmatico e regolatorio di riferimento.

Nei paragrafi che seguono sono illustrate le valutazioni e le determinazioni assunte da AGER con riferimento alle singole componenti incentivanti richieste dai gestori, nonché le motivazioni poste alla base del relativo riconoscimento tariffario.

5.2.1 Componenti previsionali COI_{new}

Con riferimento alle componenti previsionali di cui all'art. 10 del MTR-3, nel corso dell'istruttoria l'Ente Territorialmente Competente ha verificato la sussistenza dei presupposti per l'eventuale riconoscimento dei Corrispettivi per Nuovi Servizi (COI_{new,exp}), sulla base delle richieste eventualmente formulate dai soggetti gestori e della documentazione trasmessa a supporto.

Non essendo pervenute richieste di riconoscimento della componente COI_{new,exp}, né essendo emersi nel corso dell'istruttoria elementi tali da evidenziare l'attivazione di nuovi servizi o l'introduzione di interventi di carattere sistemico idonei a determinare maggiori costi operativi riconoscibili ai sensi del MTR-3, le attività programmate risultano riconducibili all'ordinaria evoluzione della gestione e trovano adeguata copertura nell'ambito delle componenti tariffarie ordinarie previste dal Metodo.

5.2.2 Componenti previsionali COI

Analogamente a quanto illustrato con riferimento alla componente tariffaria COI_{new,exp}, l'Ente Territorialmente Competente ha verificato la sussistenza dei presupposti per l'eventuale riconoscimento dei costi operativi incentivanti (COI), sulla base delle richieste eventualmente formulate dai soggetti gestori e della documentazione trasmessa a supporto.

Le eventuali istanze presentate sono state oggetto di specifica istruttoria, volta a verificare la riconducibilità dei maggiori costi alle fattispecie previste dal MTR-3, la coerenza con gli obiettivi di miglioramento del servizio e la sussistenza dei requisiti di ammissibilità previsti dalla regolazione.

Sulla base degli esiti dell'attività istruttoria svolta, AGER, in qualità di Ente Territorialmente Competente, non ha proceduto alla valorizzazione della componente previsionale COI, che risulta pertanto assunta pari a zero per tutte le annualità del terzo periodo regolatorio 2026-2029.

5.3 Costi operativi di gestione associati a specifiche finalità (ANT)

Ai sensi dell'art. 17 del MTR-3, i costi operativi di gestione associati a specifiche finalità costituiscono componenti previsionali straordinarie che possono essere riconosciute, al fine di intercettare particolari dinamiche di costo che, per natura, entità o tempistica di manifestazione, non risultano adeguatamente rappresentate dai meccanismi ordinari di aggiornamento delle entrate tariffarie previsti dal Metodo. L'introduzione di tali componenti risponde all'esigenza di garantire la sostenibilità economico-finanziaria della gestione in presenza di fattori esogeni, obblighi normativi, adeguamenti organizzativi o specifiche esigenze di miglioramento del servizio che comportano oneri ulteriori rispetto a quelli già riconosciuti nelle basi di costo storiche. La loro valorizzazione costituisce pertanto uno strumento eccezionale e puntuale, finalizzato ad evitare che costi effettivamente sostenuti o prevedibilmente sostenibili dai gestori rimangano privi di copertura tariffaria pur risultando funzionali al mantenimento o al miglioramento delle prestazioni rese all'utenza.

In particolare, l'art. 8 del MTR-3 individua quattro distinte componenti previsionali:

- *CTSA*, destinata al riconoscimento di specifici costi operativi connessi alle attività di trattamento e smaltimento, nei casi e secondo le modalità previste dalla regolazione;
- *COI16*, finalizzata a intercettare gli effetti economici derivanti dall'introduzione di disposizioni normative o regolatorie sopravvenute, che determinano maggiori oneri non già riflessi nelle precedenti predisposizioni tariffarie;
- *CQ*, volta a riconoscere i costi sostenuti per il conseguimento di obiettivi di miglioramento della qualità del servizio e per l'adeguamento agli standard qualitativi introdotti dall'Autorità ai sensi del TQRIF;
- *COANT*, limitatamente agli anni 2026, 2027, volto alla copertura di eventuali oneri che possano trovare manifestazione nel 2026/27 come conseguenza della dinamica inflattiva verificatasi nel biennio 2022-2023 e non intercettati dall'aggiornamento dei costi riconosciuti.

La valorizzazione delle predette componenti è subordinata alla verifica, da parte dell'ETC, dell'effettiva sussistenza dei presupposti previsti dal MTR-3, della coerenza dei costi con le finalità individuate dalla regolazione e dell'assenza di sovrapposizioni con altre componenti già riconosciute in tariffa. In tale ambito, l'Ente Territorialmente Competente è chiamato a valutare la ragionevolezza, la pertinenza e la documentabilità dei maggiori oneri rappresentati dai gestori, assicurando che il loro eventuale riconoscimento risulti coerente con i principi di efficienza, efficacia e sostenibilità economica posti alla base del Metodo Tariffario.

Nei paragrafi che seguono sono illustrate le valutazioni e le determinazioni assunte da AGER con riferimento a ciascuna delle componenti previsionali disciplinate dall'art. 17 del MTR-3, evidenziando le motivazioni sottese alle relative scelte di valorizzazione e i criteri adottati ai fini del loro eventuale riconoscimento tariffario.

5.3.1 Componente previsionale *CTSA^{exp}*

Con riferimento alla componente previsionale in oggetto, AGER ha verificato, nell'ambito dell'attività istruttoria svolta ai sensi dell'art. 17 del MTR-3, l'eventuale presenza di maggiori oneri riconducibili alle fattispecie disciplinate dalla regolazione e non già intercettati dalle componenti tariffarie ordinarie.

Non essendo pervenute istanze di parte per il riconoscimento della componente previsionale *CTSA*, e sulla base della documentazione acquisita nel corso dell'istruttoria, non sono emersi elementi idonei a giustificare il riconoscimento di costi aventi i requisiti di ammissibilità previsti dal Metodo. Pertanto, AGER ha ritenuto di non valorizzare la componente *CTSA*, assumendone il valore pari a zero per tutte le annualità del periodo regolatorio 2026-2029.

5.3.2 Componenti previsionali CO₁₁₆

Con riferimento alla componente previsionale CO₁₁₆, l'Ente Territorialmente Competente ha verificato, nell'ambito dell'attività istruttoria svolta ai sensi dell'art. 17 del MTR-3, l'eventuale presenza di maggiori oneri riconducibili alle fattispecie disciplinate dalla regolazione e non già intercettati dalle componenti tariffarie ordinarie.

Non essendo pervenute istanze di parte per il riconoscimento della componente previsionale CO₁₁₆ e sulla base della documentazione acquisita nel corso dell'istruttoria, non sono emersi elementi idonei a giustificare il riconoscimento di costi aventi i requisiti di ammissibilità previsti dal Metodo. Pertanto, AGER ha ritenuto di non valorizzare la componente CO₁₁₆, assumendone il valore pari a zero per tutte le annualità del periodo regolatorio 2026-2029.

5.3.3 Componenti previsionali CQ

Con riferimento alla componente previsionale CQ, l'Ente Territorialmente Competente ha verificato, nell'ambito dell'attività istruttoria svolta ai sensi dell'art. 17 del MTR-3, l'eventuale presenza di maggiori oneri riconducibili alle fattispecie disciplinate dalla regolazione e non già intercettati dalle componenti tariffarie ordinarie.

Non essendo pervenute istanze di parte per il riconoscimento della componente previsionale CQ e sulla base della documentazione acquisita nel corso dell'istruttoria, non sono emersi elementi idonei a giustificare il riconoscimento di costi aventi i requisiti di ammissibilità previsti dal Metodo. Pertanto, AGER ha ritenuto di non valorizzare la componente CQ, assumendone il valore pari a zero per tutte le annualità del periodo regolatorio 2026-2029.

5.3.4 Componenti previsionali CO_{ANT}

Analogamente alle altre componenti tariffarie previsionali previste dal MTR-3, con riferimento alla componente COANT, l'Ente Territorialmente Competente ha verificato, nell'ambito dell'attività istruttoria svolta ai sensi dell'art. 17 del MTR-3, l'eventuale presenza di maggiori oneri riconducibili alle fattispecie disciplinate dalla regolazione e non già intercettati dalle componenti tariffarie ordinarie.

Le istanze formulate dai gestori sono state oggetto di specifica istruttoria, finalizzata a verificare la sussistenza dei presupposti previsti dal MTR-3, la congruità della documentazione trasmessa e l'effettiva ammissibilità dei maggiori oneri richiesti ai fini del riconoscimento della componente previsionale.

Non essendo pervenute istanze di parte per il riconoscimento della componente previsionale COANT da alcuno dei soggetti operanti nell'ambito tariffario, e non essendo emersi nel corso dell'istruttoria elementi tali da giustificare il riconoscimento, l'Ente Territorialmente Competente non ha proceduto alla relativa valorizzazione.

La componente COANT risulta pertanto assunta pari a zero per tutte le annualità del periodo regolatorio 2026-2029, per entrambi i gestori e per il Comune.

Gli importi relativi alla componente COANT per ciascuna annualità del periodo regolatorio 2026-2029, pari a zero per entrambi i gestori e per il Comune, sono riportati nella tabella seguente.

Soggetto	Componente	2026	2027	2028	2029
CICLAT Trasporti Ambiente / Consorzio GEMA	COant,TV (€)	0,00	0,00	0,00	0,00
CICLAT Trasporti Ambiente / Consorzio GEMA	COant,TF (€)	0,00	0,00	0,00	0,00
CICLAT Trasporti Ambiente / Consorzio GEMA	Totale COant (€)	0,00	0,00	0,00	0,00
Comune di Martano	Totale COant (€)	0,00	0,00	0,00	0,00

5.4 Ricavi e valorizzazione del fattore di *sharing*

La determinazione del valore del parametro b_a è effettuata dall'Ente Territorialmente Competente sulla base dei livelli di qualità ambientale raggiunti dalla gestione, misurati attraverso i coefficienti γ_1 e γ_2 , rispettivamente riferiti al grado di raggiungimento degli obiettivi di raccolta differenziata e all'efficacia dell'avvio a riciclo delle frazioni di imballaggio.

Come indicato nei paragrafi precedenti, per la determinazione del fattore di sharing b AGER ha elaborato una specifica metodologia condivisa con i gestori.

I valori dei coefficienti γ_1 e γ_2 , il quadrante regolatorio risultante e il corrispondente valore del parametro b_a individuato dall'Ente Territorialmente Competente sono riportati nella tabella seguente.

Parametro	2026	2027	2028	2029
Valutazione γ_1	Soddisfacente	Soddisfacente	Soddisfacente	Soddisfacente
γ_1	0,000	0,000	0,000	0,000
Valutazione γ_2	Non soddisfacente	Non soddisfacente	Non soddisfacente	Non soddisfacente
γ_2	-0,20	-0,20	-0,20	-0,20
Intervallo di riferimento b	(0,55-0,7]	(0,55-0,7]	(0,55-0,7]	(0,55-0,7]
b	0,5501	0,5501	0,5501	0,5501
ARa (€)	0,00	0,00	0,00	0,00
ARsc,a (€)	113.820,03	111.588,26	111.588,26	111.588,26
$b \cdot (ARa + ARsc,a)$ (€)	62.612,40	61.384,70	61.384,70	61.384,70

5.5 Cespiti e costi di capitale

AGER, nell'ambito delle attività di validazione previste dal MTR-3, ha verificato la corretta determinazione delle componenti relative ai costi d'uso del capitale, accertandone la piena conformità alle disposizioni contenute nel Titolo IV del Metodo Tariffario. Per gli aspetti inerenti alla stratificazione delle immobilizzazioni si rinvia a quanto illustrato nel Capitolo 4 della presente relazione.

L'attività istruttoria ha riguardato, in primo luogo, la verifica della corrispondenza tra le stratificazioni cespitali trasmesse dai gestori e le risultanze delle fonti contabili obbligatorie, nonché la corretta riconducibilità delle immobilizzazioni al perimetro regolatorio del servizio di gestione dei rifiuti urbani. In tale ambito è stato accertato che le immobilizzazioni considerate ai fini tariffari fossero effettivamente afferenti alle attività regolamentate e coerenti con i criteri di ammissibilità previsti dall'Autorità.

Le verifiche svolte hanno inoltre interessato la corretta individuazione dei cespiti rilevanti ai fini regolatori, con riferimento alle immobilizzazioni in esercizio nelle annualità 2024 e 2025, non integralmente ammortizzate e non oggetto di dismissione. È stata altresì accertata la corretta valorizzazione delle stesse sulla base del costo storico originario, opportunamente depurato delle componenti non riconoscibili ai sensi della regolazione vigente. Particolare attenzione è stata dedicata alla verifica della coerenza tra i dati riportati nel Piano Economico Finanziario e quelli desumibili dalle scritture contabili e dal libro cespiti, nonché alla corretta determinazione dei fondi di ammortamento e delle quote annue riconosciute in tariffa.

Con riguardo alle vite utili regolatorie, l'Ente Territorialmente Competente ha verificato il rispetto dei criteri stabiliti dai commi 15.2 e 15.3 del MTR-3 per le categorie di cespiti espressamente individuate dall'Autorità.

Per le immobilizzazioni non direttamente riconducibili alle categorie regolatorie, è stata verificata la corretta applicazione del criterio previsto dal comma 15.4 del MTR-3, sulla base di valutazioni coerenti con la natura dei beni, le loro caratteristiche tecnico-funzionali e la residua capacità di utilizzo nell'ambito del servizio.

Si dà inoltre atto che non sono state formulate richieste di deroga alle vite utili regolatorie in diminuzione ai sensi del comma 15.5 del MTR-3. Conseguentemente, ai fini della determinazione delle componenti tariffarie è stato fatto riferimento alle vite utili regolatorie ordinarie previste dal Metodo.

Si dà inoltre atto che non sono state formulate richieste di deroga alle vite utili regolatorie in aumento ai sensi del successivo comma 15.6. Conseguentemente, ai fini della determinazione delle componenti tariffarie è stato fatto riferimento alle vite utili regolatorie ordinarie previste dal Metodo.

5.6 Conguagli

Con riferimento al quadriennio regolatorio 2026-2029, l'Ente Territorialmente Competente ha proceduto alla verifica delle componenti a conguaglio valorizzate nella presente predisposizione tariffaria, accertandone la corretta determinazione sulla base dei dati trasmessi dai gestori, delle risultanze delle fonti contabili obbligatorie e degli esiti elaborati mediante il Tool di calcolo predisposto dall'Autorità. Le verifiche sono state svolte in coerenza con le disposizioni contenute negli articoli 19 e 20 del MTR-3, che disciplinano i meccanismi di recupero o restituzione di partite economiche riferite ad annualità pregresse, al fine di garantire l'allineamento tra costi effettivamente sostenuti, entrate tariffarie riconosciute e ricavi effettivamente conseguiti.

Con riferimento a quanto previsto dall'MTR-3 in materia di rendicontazione dei costi operativi incentivanti (COI), si dà atto che nelle predisposizioni tariffarie relative alle annualità 2024 e 2025 non sono state valorizzate componenti COI.

Conseguentemente, non risultano interventi oggetto di monitoraggio ai fini della verifica del raggiungimento dei target previsti dalla regolazione, né trovano applicazione componenti di conguaglio connesse al mancato conseguimento degli obiettivi o al conseguente recupero tariffario a favore dell'utenza.

Con riferimento alla predisposizione del PEF, tra le componenti di conguaglio previste dal Metodo, risultano valorizzate le seguenti:

- **Recupero del conguaglio inflattivo 2025 (RCI2025):** tale componente è finalizzata a recuperare gli effetti derivanti dall'aggiornamento del tasso di inflazione applicabile all'annualità 2025. Sulla base delle risultanze del Tool di calcolo, la componente non risulta valorizzata per alcuno dei soggetti operanti nell'ambito tariffario, non essendosi verificati, con riferimento alla presente predisposizione, gli scostamenti previsti dalla regolazione ai fini del relativo riconoscimento. Nella tabella seguente si dà evidenza del valore nullo della componente per ciascun soggetto.

Soggetto	Annualità	RCI2025,TV (€)	RCI2025,TF (€)	Totale (€)
CICLAT Trasporti Ambiente / Consorzio GEMA	2026-2029	0,00	0,00	0,00
Comune di Martano	2026-2029	0,00	0,00	0,00

- **Recupero del conguaglio delle entrate tariffarie (RCFATT):** la componente è finalizzata a recuperare gli scostamenti tra le entrate tariffarie approvate dall'Autorità e i ricavi effettivamente fatturati all'utenza nelle annualità di riferimento, al netto delle eventuali ulteriori risorse disponibili.

Soggetto	Annualità	RCFATT,TV (€)	RCFATT,TF (€)	Totale (€)
CICLAT Trasporti Ambiente / Consorzio GEMA	2026	0,00	0,00	0,00
Comune di Martano	2026	72.615,80	32.642,32	105.258,12

Soggetto	Annualità	RCFATT,TV (€)	RCFATT,TF (€)	Totale (€)
CICLAT Trasporti Ambiente / Consorzio GEMA	2027	0,00	0,00	0,00
Comune di Martano	2027	-32.233,95	-10.437,60	-42.671,55

- Recupero delle quote di entrate tariffarie eccedenti il limite alla crescita annuale maturate in annualità pregresse ($RC\Delta(T-T_{max})_{pre}$): la componente accoglie il recupero delle quote di entrate tariffarie che, in ragione del rispetto del limite alla crescita, sono state rinviate alle annualità successive; per il dettaglio degli importi e della relativa distribuzione temporale si rinvia al paragrafo 5.10.

Non risultano incluse, nelle componenti tariffarie del quadriennio 2026-2029, rate di piani di rientro relativi al pagamento di maggiori oneri di trattamento e smaltimento riferiti ad annualità pregresse, né componenti previsionali disciplinate dagli articoli 10 e 17 del MTR-3 oggetto di conguaglio, non risultando le stesse state valorizzate nelle precedenti predisposizioni tariffarie.

Nella tabella seguente si riepilogano tutte le componenti tariffarie a conguaglio valorizzate ai fini del PEF MTR-3, per ciascuna annualità del quadriennio. Si precisa che, sulla base delle risultanze del Tool di calcolo, le componenti di conguaglio risultano interamente riferite al Comune di Martano, mentre risultano pari a zero per CICLAT Trasporti Ambiente e per il Consorzio Gema.

Componente	2026	2027	2028	2029
RCFATT,TV (€)	72.615,80	-32.233,95	0,00	0,00
RCI2025,TV (€)	0,00	0,00	0,00	0,00
$RC\Delta(T-T_{max})_{pre,TV}$ (€)	86.683,81	257.687,06	192.993,10	100.372,44
RCtot,TV (€)	159.299,61	225.453,11	192.993,10	100.372,44
RCFATT,TF (€)	32.642,32	-10.437,60	0,00	0,00
RCI2025,TF (€)	0,00	0,00	0,00	0,00
$RC\Delta(T-T_{max})_{pre,TF}$ (€)	41.232,16	0,00	0,00	0,00
RCtot,TF (€)	73.874,48	-10.437,60	0,00	0,00
RCtot (€)	233.174,09	215.015,51	192.993,10	100.372,44

Non risultano valorizzate, per nessuna delle annualità del quadriennio, le ulteriori componenti a conguaglio previste dagli articoli 19 e 20 del MTR-3, non essendosi verificati i relativi presupposti: RCRET, RCSMAL, RCco116, RCCQ, RCCOnew, RCCOI, RCIMP, RCI2025, RCI2027, RCH e RCwacc. Le componenti $RC\Delta(T-T_{max})_{pre}$ e RCtot risultano viceversa valorizzate per tutte le annualità del quadriennio 2026-2029, quale riflesso della rimodulazione delle eccedenze illustrata al paragrafo 5.10.

Si dà altresì atto che, con riferimento alle annualità 2024 e 2025, non sono stati riscontrati scostamenti tra i costi riconosciuti in applicazione delle tariffe di accesso agli impianti e quanto ricompreso tra le entrate tariffarie delle medesime annualità; le componenti RCCTR e RCCTS risultano pertanto pari a zero.

5.7 Valutazioni in ordine all'equilibrio economico finanziario

L'Ente Territorialmente Competente, nell'ambito del procedimento di validazione disciplinato dall'art. 30 del MTR-3, ha effettuato le necessarie verifiche in ordine alla sussistenza dell'equilibrio economico-finanziario della gestione, assumendo a riferimento il livello delle entrate tariffarie riconoscibili risultante dall'applicazione del Tool di calcolo di cui all'Allegato 1 al Metodo.

Le attività istruttorie hanno riguardato la verifica della capacità del sistema tariffario per il periodo regolatorio di riferimento di assicurare, in prospettiva, la copertura integrale dei costi efficienti di

esercizio, dei costi d'uso del capitale e degli investimenti programmati, nel rispetto dei principi di sostenibilità economica della gestione e di tutela dell'utenza sottesi alla regolazione ARERA. A tal fine, è stata analizzata la struttura complessiva del Piano Economico Finanziario, verificando la coerenza tra il fabbisogno economico-finanziario espresso dai gestori e il livello delle entrate tariffarie effettivamente riconoscibili in applicazione delle disposizioni del MTR-3.

Particolare rilievo ha assunto il confronto sviluppato tra l'Ente Territorialmente Competente (AGER), l'Amministrazione Comunale e il gestore nell'ambito della procedura partecipata prevista dal MTR-3, che ha accompagnato il percorso di predisposizione e validazione del Piano Economico Finanziario. Tale attività non si è limitata ad una mera trasmissione documentale, ma si è concretizzata in un processo strutturato di interlocuzione tecnica finalizzato alla condivisione delle principali assunzioni sottostanti la predisposizione tariffaria, alla verifica congiunta delle dinamiche di costo rappresentate dal gestore e all'analisi degli effetti derivanti dalle diverse opzioni regolatorie disponibili. Nel corso di tale confronto sono stati esaminati e condivisi gli elementi ritenuti maggiormente rilevanti ai fini dell'equilibrio della gestione, tra cui la quantificazione dei costi efficienti riconoscibili, l'eventuale valorizzazione delle componenti previsionali e di conguaglio, la sostenibilità degli investimenti programmati, la determinazione dei parametri di competenza dell'ETC e le modalità di articolazione della manovra tariffaria nel periodo 2026-2029.

Le soluzioni adottate nella presente predisposizione rappresentano pertanto il risultato di un percorso istruttorio condiviso e partecipato, sviluppato in contraddittorio con il gestore e fondato sulla progressiva convergenza delle valutazioni tecniche effettuate dalle parti. Le conclusioni raggiunte dall'ETC trovano pieno riscontro nelle analisi e nelle valutazioni riportate dal gestore nella propria relazione di accompagnamento, nella quale viene individuato il livello delle entrate tariffarie riconoscibili quale condizione necessaria per assicurare la copertura dei costi efficienti e il mantenimento dell'equilibrio economico-finanziario della gestione. Le risultanze delle simulazioni economiche e tariffarie elaborate dal gestore sono state oggetto di approfondimento e confronto nell'ambito della procedura partecipata, pervenendo a valutazioni sostanzialmente convergenti. Alla luce delle verifiche effettuate e degli esiti del percorso istruttorio condiviso con il gestore, l'Ente Territorialmente Competente ritiene che il livello delle entrate tariffarie riconoscibili risultante dalla presente predisposizione sia idoneo ad assicurare il mantenimento dell'equilibrio economico-finanziario della gestione per l'intero periodo regolatorio 2026-2029. Non emergono, infatti, elementi di criticità tali da compromettere la sostenibilità della gestione o la capacità del sistema tariffario di garantire la copertura dei costi riconosciuti secondo i criteri stabiliti dal MTR-3.

5.8 Rinuncia al riconoscimento di alcune componenti di costo

Ai sensi dell'art. 4.5 della Deliberazione ARERA 397/2025/R/rif, le entrate tariffarie determinate mediante l'applicazione del MTR-3 costituiscono valori massimi riconoscibili ai fini tariffari. La medesima disposizione prevede la possibilità, qualora sia comunque garantito l'equilibrio economico-finanziario della gestione, di applicare livelli di entrata inferiori rispetto a quelli risultanti dal Metodo, individuando puntualmente le componenti di costo che si ritiene di non coprire integralmente e verificando la coerenza di tale scelta con gli obiettivi perseguiti. Il medesimo articolo specifica, inoltre, che si assume l'accordo del gestore ove l'applicazione di valori inferiori rispetto a quelli risultanti dal MTR-3 consenta di preservare eventuali efficienze conseguite nell'ambito delle procedure ad evidenza pubblica e sia coerente con gli elementi dell'offerta economica di aggiudicazione. La ratio della disposizione risiede nell'esigenza di preservare gli effetti delle condizioni economiche derivanti dagli affidamenti del servizio ed evitare che l'applicazione automatica del Metodo determini il riconoscimento di entrate tariffarie superiori a quelle necessarie per garantire l'equilibrio economico-finanziario della gestione. Con riferimento al bacino tariffario interessato, AGER ha verificato, nel corso dell'attività istruttoria svolta ai fini della predisposizione del Piano Economico-Finanziario 2026-2029, la sussistenza dei presupposti per l'applicazione della facoltà prevista dall'art. 4.5 della deliberazione, valutandone la coerenza con gli obiettivi di sostenibilità tariffaria, con il mantenimento dell'equilibrio economico-finanziario della gestione e con

gli accordi intercorsi con i soggetti interessati anche nell'ottica di preservare le efficienze derivanti dall'esperimento delle procedure ad evidenza pubblica.

Di seguito si riportano, distinte per componente e per annualità, le detrazioni operate ai sensi dell'art. 4.5 della deliberazione ARERA n. 397/2025/R/RIF, come condivise con il gestore. Le stesse interessano esclusivamente le componenti di costo di CICLAT Trasporti Ambiente riferite alle annualità 2026 e 2027 e sono state determinate in misura proporzionale su ciascuna delle componenti interessate, al fine di preservare le efficienze economiche derivanti dall'offerta presentata in sede di procedura di affidamento.

Componente	CICLAT Trasporti Ambiente 2026	CICLAT Trasporti Ambiente 2027	Consorzio GEMA / Comune di Martano (2026-2029)	CICLAT Trasporti Ambiente 2028-2029
CRTa (€)	1.302,40	2.232,69	0,00	0,00
CTSa (€)	0,00	0,00	0,00	0,00
CRDa (€)	3.473,07	5.953,84	0,00	0,00
Totale parte variabile (€)	4.775,48	8.186,53	0,00	0,00
CSLa (€)	1.808,89	3.100,96	0,00	0,00
CARCa (€)	0,00	0,00	0,00	0,00
CGGa (€)	651,20	1.116,34	0,00	0,00
COALa (€)	26,05	44,66	0,00	0,00
CKa (€)	94,41	161,84	0,00	0,00
Totale parte fissa (€)	2.580,56	4.423,81	0,00	0,00
Totale detrazioni (€)	7.356,03	12.610,34	0,00	0,00

5.9 Rimodulazione dei conguagli

Ai sensi dell'art. 18.2 del MTR-3, l'Ente Territorialmente Competente può procedere, ove ne ricorrano i presupposti, alla rimodulazione temporale delle componenti a conguaglio delle entrate tariffarie (RCFATT), mediante una diversa distribuzione delle stesse nell'ambito del periodo regolatorio. Tale facoltà è finalizzata a favorire una maggiore gradualità nel recepimento degli effetti economici derivanti dai conguagli tariffari, contribuendo alla stabilità del percorso tariffario e al rispetto dei limiti annuali di crescita delle entrate tariffarie previsti dalla regolazione. Nel corso dell'attività istruttoria, AGER ha verificato l'eventuale necessità di ricorrere a tale facoltà, valutando gli effetti delle componenti a conguaglio sul profilo tariffario del periodo regolatorio e la compatibilità delle stesse con gli equilibri economico-finanziari della gestione.

All'esito delle verifiche effettuate, non è emersa la necessità di procedere alla rimodulazione temporale delle componenti RC_{FATT} . Pertanto, le componenti a conguaglio sono state integralmente riconosciute secondo le ordinarie modalità previste dal MTR-3, non risultando necessario il ricorso agli strumenti di redistribuzione pluriennale disciplinati dall'art. 18.2.

5.10 Rimodulazione del valore delle entrate tariffarie che eccede il limite alla variazione annuale

Nel corso dell'attività istruttoria, AGER ha verificato la compatibilità delle entrate tariffarie risultanti dalla predisposizione del Piano Economico-Finanziario con il limite massimo di crescita annuale previsto dall'art. 4 del MTR-3, valutando altresì l'eventuale necessità di ricorrere alla facoltà di rimodulazione temporale disciplinata dall'art. 4.3 del Metodo.

All'esito delle verifiche effettuate è emersa la necessità di procedere alla rimodulazione temporale di una quota delle entrate tariffarie eccedenti il limite di crescita annuale, al fine di garantire il rispetto dei vincoli regolatori, assicurare una maggiore gradualità degli incrementi tariffari e salvaguardare l'equilibrio economico-finanziario della gestione.

AGER ha pertanto esercitato la facoltà prevista dall'art. 4.3 del MTR-3, rinviando il riconoscimento delle quote eccedenti alle annualità successive del medesimo periodo regolatorio, secondo un meccanismo a scorrimento in base al quale l'eccedenza formatasi in ciascuna annualità è integralmente recuperata in quella immediatamente successiva. Gli importi oggetto di rimodulazione e la relativa distribuzione temporale sono riportati nella tabella seguente:

Anno di formazione del delta	Soggetto	Parte variabile (€)	Parte fissa (€)	Totale (€)	Anno di recupero
2022-2025	Comune di Martano	86.683,81	41.232,16	127.915,97	2026
2026	Comune di Martano	257.687,06	0,00	257.687,06	2027
2027	Comune di Martano	192.993,10	0,00	192.993,10	2028
2028	Comune di Martano	100.372,44	0,00	100.372,44	2029
Totale		637.736,41	41.232,16	678.968,57	

Le quote pregresse relative al quadriennio 2022-2025, pari complessivamente a 127.915,97 euro (di cui 86.683,81 euro di parte variabile e 41.232,16 euro di parte fissa) e interamente riferite al Comune di Martano, risultano integralmente recuperate nell'annualità 2026. La quota eccedente formatasi nell'annualità 2026, pari a 257.687,06 euro e interamente riferita alla parte variabile delle entrate tariffarie del Comune di Martano, è stata rinviata all'annualità 2027, nella quale risulta integralmente recuperata. Analogamente, la quota eccedente formatasi nell'annualità 2027, pari a 192.993,10 euro, è stata rinviata e integralmente recuperata nell'annualità 2028, e la quota eccedente formatasi nell'annualità 2028, pari a 100.372,44 euro, è stata rinviata e integralmente recuperata nell'annualità 2029. Per l'annualità 2029 non si registrano ulteriori quote eccedenti il limite alla crescita annuale.

5.11 Eventuale superamento del limite alla crescita annuale delle entrate tariffarie

L'Ente Territorialmente Competente dà atto che, con riferimento a tutte le annualità del periodo regolatorio 2026-2029, non ricorrono le condizioni per il superamento del limite alla crescita annuale delle entrate tariffarie determinato ai sensi dell'art. 4.1 del MTR-3. Con specifico riferimento alle annualità 2026, 2027 e 2028, le quote di entrate tariffarie eccedenti il limite sono state rinviate, secondo un meccanismo a scorrimento annuale, alle annualità immediatamente successive ai sensi dell'art. 4.3 del Metodo, secondo quanto illustrato al paragrafo 5.10, senza necessità di ricorrere all'istanza di cui all'art. 4.4.

In particolare, dalle verifiche effettuate sulle risultanze del Piano Economico Finanziario e del Tool di calcolo predisposto dall'Autorità non emergono situazioni di squilibrio economico-finanziario della gestione tali da giustificare il ricorso alla procedura di superamento del limite di crescita prevista dall'art. 4.4 del MTR-3. Parimenti, non si rilevano esigenze connesse al conseguimento di specifici obiettivi di miglioramento del servizio o alla realizzazione di interventi straordinari tali da rendere necessario il riconoscimento di entrate tariffarie eccedenti i limiti ordinariamente determinati dal Metodo.

Alla luce di quanto sopra, l'ETC ritiene che il livello delle entrate tariffarie risultante dalla presente predisposizione sia idoneo a garantire la copertura dei costi riconosciuti e il mantenimento dell'equilibrio economico-finanziario della gestione, nel pieno rispetto dei limiti di crescita annuale previsti dalla regolazione vigente.

5.12 Riepilogo delle entrate tariffarie riconosciute per il periodo regolatorio 2026-2029

Descrizione	2026	2027	2028	2029
ΣTa ante detrazioni di cui all'art. 4.5 della deliberazione 397/2025/R/RIF (€)	1.948.851,58	1.968.870,85	1.946.848,45	1.854.227,79
Detrazioni di cui all'art. 4.5 della deliberazione 397/2025/R/RIF (€)	7.356,03	12.610,34	0,00	0,00
ΣTa post detrazioni di cui all'art. 4.5 della deliberazione 397/2025/R/RIF (€)	1.941.495,55	1.956.260,51	1.946.848,45	1.854.227,79
ΣTmax (€)	1.683.808,49	1.763.267,41	1.846.476,00	1.854.227,79
Quota eccedente rinviata alle annualità successive ai sensi dell'art. 4.3 del MTR-3 (€)	257.687,06	192.993,10	100.372,44	0,00
Entrate tariffarie riconosciute Ta (€)	1.683.808,49	1.763.267,41	1.846.476,00	1.854.227,79
di cui CICLAT Trasporti Ambiente (€)	565.780,31	969.909,10	982.519,44	982.519,44
di cui Consorzio GEMA srl (€)	354.084,35	0,00	0,00	0,00
di cui Comune di Martano (€)	763.943,83	793.358,31	863.956,56	871.708,35
di cui parte variabile TVa (€)	960.007,52	1.081.847,32	1.150.194,50	1.157.946,28
di cui parte fissa TFa (€)	723.800,97	681.420,09	696.281,50	696.281,50

	2026			2027			2028			2029		
	Marlano			Marlano			Marlano			Marlano		
	Costi del/i gestore/i diverso/i dal Comune	Costi del/i Comune/i	Ciclo integrato RU (TOT FEF)	Costi del/i gestore/i diverso/i dal Comune	Costi del/i Comune/i	Ciclo integrato RU (TOT FEF)	Costi del/i gestore/i diverso/i dal Comune	Costi del/i Comune/i	Ciclo integrato RU (TOT FEF)	Costi del/i gestore/i diverso/i dal Comune	Costi del/i Comune/i	Ciclo integrato RU (TOT FEF)
Costi dell'attività di raccolta e trasporto dei rifiuti urbani indifferenziati CRT	143.707	45.516	189.223	171.725	44.623	216.348	173.957	44.623	218.580	173.957	44.623	218.580
Costi dell'attività di trattamento e smaltimento dei rifiuti urbani CTS	-	102.136	102.136	-	100.133	100.133	-	100.133	100.133	-	100.133	100.133
Costi dell'attività di trattamento e recupero dei rifiuti urbani CTR	-	225.187	225.187	-	220.772	220.772	-	220.772	220.772	-	220.772	220.772
Costi dell'attività di raccolta e trasporto delle frazioni differenziate CRD	491.315	-	491.315	457.932	-	457.932	463.886	-	463.886	463.886	-	463.886
Costi operativi variabili previsionali di cui all'articolo 17.2 del MTR-3 CTS ^{ASP} _{TV}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Costi operativi variabili previsionali di cui all'articolo 17.3 del MTR-3 CO ^{ESP} _{118,TV}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Costi operativi variabili previsionali di cui all'articolo 17.4 del MTR-3 CQ ^{ESP} _{TV}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Costi operativi variabili previsionali di cui all'articolo 17.5 del MTR-3 CO ^{ASP} _{AME,TV}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Costi operativi incentivanti sistematici variabili di cui all'articolo 10 del MTR-3 COnew ^{ESP} _{TV}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Costi operativi incentivanti non sistematici variabili di cui all'articolo 10 del MTR-3 COI ^{ESP} _{TV}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fattore di Sharing b	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
Proventi della vendita di materiale ed energia derivante da rifiuti AR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ricavi derivanti dai corrispettivi riconosciuti dai sistemi collettivi di compliance AR _{sc}	-	113.820	113.820	-	111.588	111.588	-	111.588	111.588	-	111.588	111.588
Ricavi derivanti dai corrispettivi riconosciuti dai sistemi collettivi di compliance dopo sharing b(AR _g + AR _{sc,g})	-	62.612	62.612	-	61.385	61.385	-	61.385	61.385	-	61.385	61.385
Componente a conguaglio relativa ai costi variabili RCtoI _{TV}	-	159.300	159.300	-	225.453	225.453	-	192.993	192.993	-	100.372	100.372
di cui quote pregresse recuperate nell'anno a - quota variabile RC:(1-Tmax) _{base,TV,a}	-	159.300	159.300	-	257.687	257.687	-	192.993	192.993	-	100.372	100.372
Oneri relativi all'IVA indettabile - PARTE VARIABLE	113.146	113.146	113.146	115.587	115.587	115.587	115.587	115.587	115.587	115.587	115.587	115.587
ΣTva totale delle entrate tariffarie relative alle componenti di costo variabile dopo le detrazioni di cui al. Art. 4.5 Del. 397/2025	635.023	582.672	1.217.695	629.657	645.183	1.274.840	637.844	612.723	1.250.567	637.844	620.103	1.157.946
Costi dell'attività di spazzamento e di lavaggio CSL	189.178	-	189.178	238.506	-	238.506	241.607	-	241.607	241.607	-	241.607
Costi per l'attività di gestione delle tariffe e dei rapporti con gli utenti CARC	-	137.427	137.427	-	134.733	134.733	-	134.733	134.733	-	134.733	134.733
Costi generali di gestione CGG	86.380	36.557	122.938	85.862	24.908	110.770	86.979	24.908	111.886	86.979	24.908	111.886
Costi relativi alla quota di crediti inesigibili CCD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Altri costi CO _{AL}	2.023	3.848	5.871	3.435	3.773	7.208	3.480	3.773	7.253	3.480	3.773	7.253
Costi comuni CC	88.403	177.833	266.236	89.298	163.413	252.711	90.459	163.413	253.872	90.459	163.413	253.872
Ammortamenti Amm	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Accantonamenti Acc	-	153.666	153.666	-	153.666	153.666	-	153.666	153.666	-	153.666	153.666
- di cui costi di gestione post-operativa delle discariche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- di cui per crediti	-	153.666	153.666	-	153.666	153.666	-	153.666	153.666	-	153.666	153.666
- di cui per rischi e oneri previsti da normativa di settore e/o dal contratto di affidamento	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- di cui per altri non in eccesso rispetto a norme tributarie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Remunerazione del capitale investito netto R	7.261	8.009	15.270	12.448	8.179	20.627	12.610	8.179	20.789	12.610	8.179	20.789
Remunerazione delle immobilizzazioni in corso R _{UC}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Costi d'uso del capitale di cui all'art. 13.11 del MTR-3 CK _{proprietari}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Costi d'uso del capitale CK	7.261	161.675	168.936	12.448	161.845	174.293	12.610	161.845	174.455	12.610	161.845	174.455
Costi operativi fissi previsionali di cui all'articolo 17.3 del MTR-3 CO ^{ESP} _{118,F}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Costi operativi fissi previsionali di cui all'articolo 17.4 del MTR-3 CQ ^{ESP} _F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Costi operativi variabili previsionali di cui all'articolo 17.5 del MTR-3 CO ^{ASP} _{AME,F}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Costi operativi incentivanti fissi di cui all'articolo 10 del MTR-3 COnew ^{ESP} _F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Costi operativi incentivanti fissi di cui all'articolo 10 del MTR-3 COI ^{ESP} _F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Componente a conguaglio relativa ai costi fissi RCtoI _F	-	73.874	73.874	-	10.438	10.438	-	-	-	-	-	-
di cui quote pregresse recuperate nell'anno a - quota fissa RC:(1-Tmax) _{base,F,a}	-	41.232	41.232	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oneri relativi all'IVA indettabile - PARTE FISSA	-	25.577	25.577	-	26.348	26.348	-	26.348	26.348	-	26.348	26.348
ΣTfa totale delle entrate tariffarie relative alle componenti di costo fisse dopo le detrazioni di cui al. Art. 4.5 Del. 397/2025	284.842	438.959	723.801	340.252	341.168	681.420	344.676	351.606	696.282	344.676	351.606	696.282
ΣTa= ΣTva + ΣTfa prima delle detrazioni di cui al. Art. 4.5 Del. 397/2025/R/Rif	927.221	1.021.631	1.948.852	982.519	986.351	1.968.871	982.519	964.329	1.946.848	982.519	871.708	1.854.228
ΣTa= ΣTva + ΣTfa dopo le detrazioni di cui al. Art. 4.5 Del. 397/2025/R/Rif	919.865	1.021.631	1.941.496	969.909	986.351	1.956.261	982.519	964.329	1.946.848	982.519	871.708	1.854.228
Grandezze fisico-tecniche												
raccolta differenziata % - (a-2)			75%			73%			73%			73%
q _{a-2} / ton			-			-			-			-
costo unitario effettivo - C _{ueff} €/cent/kg - (a-2)												
Benchmark di riferimento [cent€/kg] (fabbrico standard/costo medio settore) - (a-2)			42,24			42,24			42,24			42,24
Coefficiente di gradualità												
valutazione rispetto agli obiettivi di raccolta differenziata γ ₁			0,00			0,00			0,00			0,00
valutazione rispetto all'efficacia dell'attività di preparazione per il riutilizzo e riciclo γ ₂			-0,20			-0,20			-0,20			-0,20
Totale γ			-0,20			-0,20			-0,20			-0,20
Coefficiente di gradualità (1+ γ)			0,80			0,80			0,80			0,80
Verifica del limite di crescita												
PI _a			1,9%			1,9%			1,9%			1,9%
coefficiente di recupero di produttività X _a			0,18%			0,18%			0,18%			0,18%
coeff. Potenziamiento del servizio K _a			3,00%			3,00%			3,00%			3,00%
coeff. per recupero inflazione CRI _a			0,00%			0,00%			0,00%			0,00%
Parametro per la determinazione del limite alla crescita delle tariffe ρ			4,72%			4,72%			4,72%			4,72%
(1+ρ)			1,0472			1,0472			1,0472			1,0472
ΣT _a			1.941.496			1.956.261			1.946.848			1.854.228
ΣTV _{a-1}			1.159.346			960.008			1.081.847			1.150.194
ΣTF _{a-1}			448.584			723.801			681.420			696.282
ΣT _{a-1}			1.607.930			1.683.808			1.763.267			1.846.476
ΣT _a /ΣT _{a-1}			1,2075			1,1618			1,1041			1,0042
ΣT _{max} (entrate tariffarie massime applicabili nel rispetto del limite di crescita)			1.683.808			1.763.267			1.846.476			1.854.228
delta (ΣT _a -ΣT _{max})			257.687			192.993			100.372			-
Tva dopo distribuzione della (ΣT _a -ΣT _{max})			635.023			629.657			637.844			637.844
Tfa dopo distribuzione della (ΣT _a -ΣT _{max})			284.842			340.252			344.676			344.676
Ta=Tva+Tfa dopo distribuzione della (ΣTa-ΣTmax)			919.865			969.909			982.519			982.519
Detrazioni di cui al comma 4.5 della Determina 1/DIAC/2025 - parte variabile			8,670			8,670			8,670			8,670
Detrazioni di cui al comma 4.5 della Determina 1/DIAC/2025 - parte fissa			-			-			-			-
ΣT _a totale delle entrate tariffarie relative alle componenti di costo variabile dopo le detrazioni di cui al comma 4.5 della Determina 1/DIAC/2025			951.338			1.073.177			1.141.525			1.149.276
ΣT _a totale delle entrate tariffarie relative alle componenti di costo fisso dopo le detrazioni di cui al comma 4.5 della Determina 1/DIAC/2025			723.801			681.420			696.282			696.282
Totale entrate tariffarie dopo le detrazioni di cui al comma 4.5 della Determina 1/DIAC/2025			1.675.139			1.754.598			1.837.806			1.845.558
Attività esterne Ciclo Integrato RU			-			-			-			-

QUALITA'								
Macro Indicatore R1								
R1 _a		0.73		0.73		0.73		0.73
Classe R1 _a		C		C		C		C
Obiettivo R1 _{a+2}		0.77		0.77		0.77		0.77
Classe obiettivo R1 _{a+2}		B		B		B		B
Macro Indicatore R2								
R2 _a		0.99		0.99		0.99		0.99
Classe R2 _a		A		A		A		A
Obiettivo R2 _{a+2}		0.95		0.95		0.95		0.95
Classe obiettivo R2 _{a+2}		A		A		A		A
Calcolo H di partenza determinato dal PEF 2024-2025 aggiornamento								
AR ^{99%} sc_sl di partenza		3.152						
CRD ^{99%} sc_sl di partenza		41.344						
H di partenza		7.6%						
Classe di partenza		I						
H Target 2024		12.6%						
Classe target 2024		H						
Calcolo H effettivo								
AR ^{99%} sc_sl effettivo		113.820						
CRD ^{99%} sc_sl effettivo		-						
H effettivo effettivo		0.0%						
Classe H effettivo		I						
H target biennale da conseguire nell'anno a da verificare nel PEF a+2		10.0%						
Classe H Target		H						
Riclassificazione H								
AR ^{99%} sc_sl riclassificato		113.820						
CRD ^{99%} sc_sl riclassificato		901.601						
H _a riclassificato		12.6%						
Componente CORDTV.a		-	901.601					

5.14 ALLEGATO A – Relazione di Accompagnamento del gestore Ciclat Trasporti Ambiente

5.15 ALLEGATO B – Relazione di accompagnamento del Comune