

**OGGETTO: Gara europea a procedura aperta per l'affidamento del Servizio di spazzamento, raccolta e trasporto rifiuti urbani nel Comune di San Pietro Vernotico (BR)- CIG: B97E2E2D26**

## **VERBALE DI GARA n. 2 SEDUTA RISERVATA RELATIVA ALLA VALUTAZIONE DELLE OFFERTE TECNICHE**

### **RICHIAMATI:**

- la Determina n. 190 del 30.07.2025 con cui il Direttore generale dell'Agencia Territoriale della Regione Puglia per il servizio di gestione dei rifiuti (AGER) ha preso atto del progetto di livello unico relativo ai "Servizi di spazzamento, raccolta e trasporto dei rifiuti urbani del Comune di San Pietro Vernotico (BR)" approvato dal Comune di San Pietro Vernotico con Deliberazione di G.C. n. 220 del 30.12.2024 e le integrazioni con Deliberazione di G.C. n. 69 del 13.05.2025;
- la Determina n. 339 del 09.12.2025 con cui il Direttore generale dell'Agencia Territoriale della Regione Puglia per il servizio di gestione dei rifiuti (AGER) ha indetto una gara pubblica di appalto per l'affidamento del "Servizio di spazzamento, raccolta e trasporto dei rifiuti urbani del Comune di San Pietro Vernotico. PRESA D'ATTO DOCUMENTAZIONE PROGETTUALE INDIZIONE GARA APPROVAZIONE SCHEMA BANDO DI GARA, SCHEMA DI DISCIPLINARE DI GARA E ALLEGATI", da tenersi mediante gara europea a procedura aperta, di cui all'art. 71 del Codice, adottando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ex art. 108 dello stesso;
- la determina n. 26 del 09.02.2026 con cui è stata nominata la Commissione giudicatrice per la valutazione della documentazione tecnica ed economica della gara in oggetto, come segue:
  - Presidente – Il Dott. Giovanni Biagini, Direttore Generale dell'Ente Consiglio di Bacino Rovigo;
  - Componente – ing. Rossella Urga, Funzionario dipendente dell'AGER Puglia e RUP per la SA AGER;
  - Componente – ing. Fausta Musci, Funzionario dipendente dell'AGER Puglia;Le funzioni di segretario verbalizzante saranno svolte dalla dott.ssa Angela Palmitessa, dipendente dell'AGER;
- il paragrafo n. 21 del Disciplinare di Gara, in cui è specificato che la Stazione Appaltante si avvale della facoltà cosiddetta di inversione procedimentale, e pertanto procede prima alla valutazione dell'offerta tecnica, poi alla valutazione dell'offerta economica, di tutti i concorrenti, poi, alla eventuale verifica dell'anomalia e, in parallelo, alla verifica della documentazione amministrativa dei concorrenti primo in graduatoria.

### **VISTI**

- il Verbale di gara n. 1 del 13.02.2026, relativo alla seduta pubblica di apertura e controllo della busta – offerta tecnica;

Tutto ciò premesso e considerato:

**L'anno duemilaventisei, addì ventiquattro, del mese di febbraio, alle ore 10.36**, il Presidente di Commissione – dott. Giovanni Biagini, unitamente ai membri di Commissione ing. Fausta Musci e ing. Rossella Urga, collegati da remoto tramite la piattaforma *Google Meet*, procedono in seduta riservata all'avvio delle operazioni di valutazione della "Offerta tecnica" presentata dagli operatori economici ammessi alla presente fase di valutazione. Risulta presente anche la dott.ssa Angela Palmitessa con funzioni di segretario verbalizzante, collegata tramite la medesima piattaforma.

La Commissione avvia le operazioni di valutazione procedendo preliminarmente ad una disamina dei contenuti del Disciplinare di Gara relativamente ai criteri e sub-criteri di valutazione dell'offerta tecnica, riportati al par. 19.1 dello stesso.

Quindi, la Commissione avvia la fase di esame, verifica e valutazione delle singole proposte ammesse alla gara, seguendo l'ordine cronologico di arrivo delle stesse.

La valutazione delle migliori proposte viene avviata a partire dall'operatore economico Teknoservice srl. La Commissione, in relazione al sub criterio discrezionale in esame (A.2, A.4, A.5, B.1, B.2, B.3, C.1), calcola il coefficiente unico sulla base della media aritmetica dei coefficienti attribuiti dai singoli commissari. Per i criteri tabellari (A.1, A.6, A.7, B.4), non soggetti a normalizzazione, la commissione attribuisce il relativo punteggio in valore assoluto sulla base della presenza o meno nell'offerta dell'elemento richiesto. Per i criteri quantitativi (A.3) la commissione procede ad attribuire un coefficiente variabile tra 0 e 1 come risultato della interpolazione lineare.

La seduta **viene sospesa alle ore 12.30.**

La Commissione stabilisce di riaggiornare i lavori al giorno 26.02.2026.

**L'anno duemilaventisei, addì ventisei, del mese di febbraio, alle ore 09.30,** il Presidente di Commissione – dott. Giovanni Biagini, unitamente ai membri di Commissione ing. Fausta Musci e ing. Rossella Urga, collegati da remoto tramite la piattaforma *Google Meet*, riprende i lavori avviati nella seduta riservata del 24.02.2026. Risulta collegata da remoto anche la dott.ssa Angela Palmitessa con funzioni di segretario verbalizzante.

La seduta **viene sospesa alle ore 10.40.**

La Commissione stabilisce di riaggiornare i lavori al giorno 02.03.2026.

**L'anno duemilaventisei, addì due, del mese di marzo, alle ore 10.30,** il Presidente di Commissione – dott. Giovanni Biagini, in presenza presso gli uffici di AGER PUGLIA, in via delle Magnolie – Modugno (BA) unitamente al commissario ing. Fausta Musci e, all'ing. Rossella Urga collegata da remoto tramite piattaforma *Google Meet*, riavvia i lavori in seduta riservata per la valutazione delle offerte tecniche. Risulta presente anche la dott.ssa Angela Palmitessa con funzioni di segretario verbalizzante.

La seduta **viene sospesa alle ore 13.42.**

La Commissione stabilisce di riaggiornare i lavori al giorno 09.03.2026. per le determinazioni conclusive.

**L'anno duemilaventisei, addì nove, del mese di marzo, alle ore 09.38,** il Presidente di Commissione – dott. Giovanni Biagini, unitamente ai membri di Commissione ing. Fausta Musci e ing. Rossella Urga, collegati da remoto tramite la piattaforma *Google Meet*, prosegue i lavori per la valutazione delle offerte tecniche. Risulta presente anche la dott.ssa Angela Palmitessa con funzioni di segretario verbalizzante, collegata tramite la medesima piattaforma.

Dalla complessiva fase di valutazione delle singole offerte tecniche, si determina quanto riportato nelle schede allegate al presente verbale per farne parte integrante e sostanziale.

La Commissione, quindi, all'esito delle valutazioni effettuate determina la seguente situazione riepilogativa dei punteggi, al netto della riparametrazione:

PROSPETTO RIEPILOGATIVO PUNTEGGI OFFERTE TECNICHE							
Criteri e sub criteri di Valutazione				OPERATORI ECONOMICI			
CRITERI	Punti max	Sub - criterio	Punti max	1 - TEKNOSERVICE srl	2 - CICLAT TRASPORTI AMBIENTE SOC. COOP.	3 - MONTECO spa	4 - IMPREGICO srl
A.1	9	A.1.1	3	3,00	3,00	3,00	3,00
		A.1.2	6	6,00	6,00	6,00	6,00
A.2	7			5,13	3,03	6,07	6,53
A.3	4			2,92	4,00	4,00	4,00

A.4	10			4,67	8,33	3,67	8,67
A.5	9			4,80	6,00	5,10	8,70
A.6	6			0,00	0,00	6,00	6,00
A.7	2			2,00	2,00	0,00	2,00
B.1	14	B.1.1	4	0,00	0,00	0,00	0,00
		B.1.2	10	0,00	0,00	0,00	0,00
		B.1.3	14	4,67	10,73	7,93	8,87
B.2	8			6,67	5,33	6,13	5,60
B.3	7	B.3.1	3	2,10	2,30	1,60	2,60
		B.3.2	2	1,20	1,53	1,07	1,73
		B.3.3	2	1,47	1,53	1,07	1,80
B.4	2			2,00	2,00	2,00	2,00
C.1	2			1,53	1,67	1,07	1,67
TOT	80			48,16	57,47	54,70	69,17

Ai sensi di quanto stabilito dal par. 19.4 del disciplinare di gara, la Commissione procede con la c.d. prima riparametrazione, assegnando al concorrente che ha ottenuto il punteggio più alto su ogni singolo criterio il massimo punteggio previsto per lo stesso e alle altre offerte un punteggio proporzionalmente decrescente.

Si determina il seguente punteggio tecnico riparametrato:

PROSPETTO RIEPILOGATIVO PUNTEGGI OFFERTE TECNICHE CON PRIMA RIPARAMETRAZIONE										
Criteri e sub criteri di Valutazione			OPERATORI ECONOMICI							
CRITERI	Sub - criterio	Punti max	1 - TEKNOSERVICE srl		2 - CICLAT TRASPORTI AMBIENTE SOC. COOP.		3 - MONTECO spa		4 - IMPREGICO srl	
			Punt.	1^Ripar.	Punt.	1^Ripar.	Punt.	1^Ripar.	Punt.	1^Ripar.
A.1	A.1.1	3	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
	A.1.2	6	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
A.2		7	5,13	5,50	3,03	3,25	6,07	6,50	6,53	7,00
A.3		4	2,92	2,92	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
A.4		10	4,67	5,38	8,33	9,62	3,67	4,23	8,67	10,00
A.5		9	4,80	4,97	6,00	6,21	5,10	5,28	8,70	9,00
A.6		6	0,00	0,00	0,00	0,00	6,00	6,00	6,00	6,00
A.7		2	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00	0,00	2,00	2,00
B.1	B.1.1	4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	B.1.2	10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	B.1.3	14	4,67	6,09	10,73	14,00	7,93	10,35	8,87	11,57
B.2		8	6,67	8,00	5,33	6,40	6,13	7,36	5,60	6,72
B.3	B.3.1	3	2,10	2,42	2,30	2,65	1,60	1,85	2,60	3,00
	B.3.2	2	1,20	1,38	1,53	1,77	1,07	1,23	1,73	2,00
	B.3.3	2	1,47	1,63	1,53	1,70	1,07	1,19	1,80	2,00
B.4		2	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
C.1		2	1,53	1,84	1,67	2,00	1,07	1,28	1,67	2,00
			48,16	53,14	57,47	64,61	54,70	60,26	69,17	76,29

All'esito della prima riparametrazione si constata che tutti i concorrenti superano la soglia minima di sbarramento pari a 48 per il punteggio tecnico complessivo.

Atteso che nessun concorrente ha ottenuto il punteggio massimo totale, il punteggio tecnico complessivo viene nuovamente riparametrato attribuendo all'offerta del concorrente IMPREGICO (che ha ottenuto il punteggio complessivo più alto) il punteggio massimo previsto (80,00) e agli altri concorrenti un punteggio proporzionale decrescente (cfr. par. 19.4 Disciplinare di gara).

Si determina quindi il seguente prospetto finale:

PUNTEGGIO OFFERTA TECNICA CON DOPPIA RIPARAMETRAZIONE											
OPERATORI ECONOMICI											
1 - TEKNOSERVICE srl			2 - CICLAT TRASPORTI AMBIENTE SOC. COOP.			3 -MONTECO spa			4 - IMPREGICO srl		
Punt.	1^Ripar.	2^Ripar.	Punt.	1^Ripar.	2^Ripar.	Punt.	1^Ripar.	2^Ripar.	Punt.	1^Ripar.	2^Ripar.
48,16	53,14	55,72	57,47	64,61	67,75	54,70	60,26	63,19	69,17	76,29	80,00

La commissione procede quindi all'inserimento dei punteggi sulla PAD telematica.

In particolare, sulla base delle impostazioni scelte dal RUP in sede di creazione della procedura, si procede per ogni singolo criterio, all'inserimento della media dei coefficienti attribuiti dai singoli commissari.

Si rappresenta che, per il criterio B.3, in sede di creazione della procedura di gara sulla PAD non sono stati inseriti i sub criteri B.3.1 – B.3.2 – B.3.3 e, pertanto, al fine di far corrispondere al criterio B.3 un unico coefficiente, si procede ad inserire nel campo "Valutazione" il coefficiente dato dalla somma dei tre punteggi attribuiti dalla commissione ai sub criteri B.3.1 – B.3.2 - B.3.3 rapportata al n. di punti max del criterio (7).

La presente sessione di lavoro **termina alle ore 11.23.**

Di quanto precede è redatto il seguente verbale sottoscritto come segue:

Il Presidente	Componente Commissione	Componente Commissione
Dott. Giovanni Biagini	Ing. Fausta Musci	Ing. Rossella Urga

TEKNOSERVICE srl

Categoria ex art. 10-All. A Delib. ARERA n.450/2024	ID	CRITERI e SUB-CRITERI di VALUTAZIONE	PUNTI MAX	SUB PUNTI MAX	PUNTI D	PUNTI Q	PUNTI T						
								1° Comp	2° Comp	3° Comp	media	punteggio	
A	A.1	Implementazione del parco automezzi stradali, non stradali e attrezzature previsti da progetto, alimentati tramite combustibili alternativi o fonti di energia che possono contribuire alla decarbonizzazione e al miglioramento delle prestazioni ambientali come ad esempio: elettricità, gas naturale compresso (GNC) e liquefatto (GNL), gas da petrolio liquefatto (GPL) e sistemi ibridi certificati. La ditta dovrà presentare l'elenco degli automezzi stradali, non stradali e delle attrezzature con rispettiva documentazione tecnica di alimentazione.	9										
		A.1.2		Al raggiungimento del 50% del parco automezzi stradali, non stradali e delle attrezzature con alimentazioni alternative	3			x					3,00
		A.1.2		Al raggiungimento del 75% del parco automezzi stradali, non stradali e delle attrezzature con alimentazioni alternative	6			x					6,00
A	A.2	Potenziamento del servizio di Spazzamento attraverso la predisposizione di un piano di spazzamento (meccanizzato, manuale, misto) e lavaggio strade migliorativo, rispetto al progetto, teso al raggiungimento di elevati standard qualitativi di efficienza ed efficacia, con predisposizione di planimetrie e servizi di informazione al cittadino. Nel piano dovranno essere indicati mezzi e attrezzature aggiuntive maggiormente performanti (allegando le relative schede tecniche) ed eventuale ulteriore manodopera, che possano aumentare la produttività del servizio.	7		x			0,7	0,8	0,7	0,73333333	5,13	





		Predisposizione di un piano dettagliato per fornitura hardware e software per la gestione e il monitoraggio dei servizi in appalto, comprensivi delle migliori proposte. Il Sistema software (piattaforma web) dovrà garantire la conservazione dei dati per almeno 60 giorni e la trasmissione mensile del backup delle banche dati ai comuni. È richiesta un'interfaccia utente e amministrazioni comunali intuitiva, insieme a funzioni di automazione dei processi e reportistica avanzata per almeno i seguenti servizi:	7										
B.3	B.3.1	Sistema di tracciamento di tutti i veicoli attraverso un sistema di rilevamento satellitare con GPRS o superiore, tramite il quale sia consentito il rilievo della posizione del mezzo in tempo reale, reportistica avanzata sui percorsi effettuati, tempi di sosta, velocità di crociera e consumi di carburante, sempre nel rispetto di quanto prescritto dal Garante per la protezione dei dati personali con provvedimento n. 370 del 4 ottobre 2011 "Sistemi di localizzazione dei veicoli nell'ambito del rapporto di lavoro " e in conformità al Regolamento (UE) 2016/679, (Fermo restando il sistema proposto, la Commissione valuterà in maniera discrezionale la proposta di piano)		3	x				0,7	0,7	0,7	0,7	<b>2,10</b>
	B.3.2	Sistema software avanzato di ottimizzazione dei percorsi che, utilizzando algoritmi di machine learning, riduce i chilometri percorsi dai mezzi durante le attività di raccolta nei territori urbani e negli Agri, con monitoraggio delle emissioni di CO2 evitati. (Fermo restando il sistema proposto, la Commissione valuterà in maniera discrezionale la proposta di piano)		2	x				0,6	0,6	0,6	0,6	<b>1,20</b>
	B.3.3	Sistema di prenotazione del ritiro "a chiamata" delle frazioni riciclabili per utenze domestiche e non domestiche dell'Agro e le utenze non domestiche del centro urbano, attraverso app e sistema web con interfaccia multilingue (Fermo restando il sistema proposto, la Commissione valuterà in maniera discrezionale la proposta di piano)		2	x				0,7	0,7	0,8	0,73333333	<b>1,47</b>

	B.4	Possesso della certificazione della parità di genere di cui all'art. 46-bis del D.Lgs. 198/2006, rilasciata secondo la prassi UNI/PdR 125:2022 da organismo di certificazione accreditato ai sensi della norma UNI CEI EN ISO/IEC 17021, La ditta dovrà fornire Certificazione in corso di validità emessa da ente accreditato e Dichiarazione sostitutiva ai sensi del DPR 445/2000 attestante il mantenimento della certificazione e l'impegno a conservarla per tutta la durata contrattuale.	2				x						2,00
C	C.1	Proposta di un piano dettagliato di educazione e di informazione agli utenti sulle corrette modalità per effettuare una raccolta differenziata di qualità.	2		x			0,7	0,8	0,8	0,7666667		1,53
<b>PUNTEGGIO TOTALE OFFERTA TECNICA</b>			<b>80</b>										<b>48,16</b>

**CICLAT TRASPORTI AMBIENTE SOC. COOP.**

Categoria ex art. 10-All. A Delib. ARERA n.450/2024	ID	CRITERI e SUB-CRITERI di VALUTAZIONE	PUNTI MAX	SUB PUNTI MAX	PUNTI D	PUNTI Q	PUNTI T						
								1° Comp	2° Comp	3° Comp	media	punteggio	
A	A.1	Implementazione del parco automezzi stradali, non stradali e attrezzature previsti da progetto, alimentati tramite combustibili alternativi o fonti di energia che possono contribuire alla decarbonizzazione e al miglioramento delle prestazioni ambientali come ad esempio: elettricità, gas naturale compresso (GNC) e liquefatto (GNL), gas da petrolio liquefatto (GPL) e sistemi ibridi certificati. La ditta dovrà presentare l'elenco degli automezzi stradali, non stradali e delle attrezzature con rispettiva documentazione tecnica di alimentazione.	9										
		A.1.2		Al raggiungimento del 50% del parco automezzi stradali, non stradali e delle attrezzature con alimentazioni alternative	3			x					3,00
		A.1.2		Al raggiungimento del 75% del parco automezzi stradali, non stradali e delle attrezzature con alimentazioni alternative	6			x					6,00
A	A.2	Potenziamento del servizio di Spazzamento attraverso la predisposizione di un piano di spazzamento (meccanizzato, manuale, misto) e lavaggio strade migliorativo, rispetto al progetto, teso al raggiungimento di elevati standard qualitativi di efficienza ed efficacia, con predisposizione di planimetrie e servizi di informazione al cittadino. Nel piano dovranno essere indicati mezzi e attrezzature aggiuntive maggiormente performanti (allegando le relative schede tecniche) ed eventuale ulteriore manodopera, che possano aumentare la produttività del servizio.	7		x			0,4	0,5	0,4	0,433333	3,03	



B	B.1	B.1.1	Piano dettagliato con raggiungimento di un incremento pari al 15% di personale e mezzi per il potenziamento estivo nel periodo 1 giugno – 30 settembre(Fermo restando il raggiungimento delle percentuali minime indicate, la commissione valuterà in maniera discrezionale la proposta di piano)		4	x									<b>0,00</b>	
		B.1.2	Piano dettagliato con raggiungimento di un incremento pari al 20% di personale e mezzi per il potenziamento estivo nel periodo 01 giugno – 30 settembre.(Fermo restando il raggiungimento delle percentuali minime indicate, la commissione valuterà in maniera discrezionale la proposta di piano)		10	x										<b>0,00</b>
		B.1.3	Piano dettagliato con raggiungimento di un incremento pari al 25% di personale e mezzi per il potenziamento estivo nel periodo 01 giugno – 30 settembre(Fermo restando il raggiungimento delle percentuali minime indicate, la commissione valuterà in maniera discrezionale la proposta di piano)		14	x			0,7	0,8	0,8	0,766667				<b>10,73</b>
	B.2		Potenziamento del servizio del centro comunale di raccolta mediante estensione dell'apertura settimanale di almeno 14 ore con ampliamento delle fasce orarie mattutine e pomeridiane infrasettimanali (la frequenza minima è quella riportata nella relazione tecnico-economica),compresa la domenica mattina,abbinato, anche, all'introduzione di sistema meccanizzato di accesso ai CCR tramite Carta d'Identità Elettronica (CIE) o Tessera Sanitaria con installazione di telecamere per il monitoraggio delle attività, compresa l'integrazione di soluzioni innovative per l'organizzazione generale e la gestione, con sviluppo di piattaforme informative per gli utenti e valutazione periodica dell'efficacia del servizio. La ditta dovrà presentare un piano dettagliato del potenziamento cheintende proporre.	8		x			0,7	0,6	0,7	0,666667			<b>5,33</b>	

		Predisposizione di un piano dettagliato per fornitura hardware e software per la gestione e il monitoraggio dei servizi in appalto, comprensivi delle migliori proposte. Il Sistema software (piattaforma web) dovrà garantire la conservazione dei dati per almeno 60 giorni e la trasmissione mensile del backup delle banche dati ai comuni. È richiesta un'interfaccia utente e amministrazioni comunali intuitive, insieme a funzioni di automazione dei processi e reportistica avanzata per almeno i seguenti servizi:	7									
B.3	B.3.1	Sistema di tracciamento di tutti i veicoli attraverso un sistema di rilevamento satellitare con GPRS o superiore, tramite il quale sia consentito il rilievo della posizione del mezzo in tempo reale, reportistica avanzata sui percorsi effettuati, tempi di sosta, velocità di crociera e consumi di carburante, sempre nel rispetto di quanto prescritto dal Garante per la protezione dei dati personali con provvedimento n. 370 del 4 ottobre 2011 "Sistemi di localizzazione dei veicoli nell'ambito del rapporto di lavoro " e in conformità al Regolamento (UE) 2016/679, (Fermo restando il sistema proposto, la Commissione valuterà in maniera discrezionale la proposta di piano)		3	x			0,7	0,8	0,8	0,766667	<b>2,30</b>
	B.3.2	Sistema software avanzato di ottimizzazione dei percorsi che, utilizzando algoritmi di machine learning, riduce i chilometri percorsi dai mezzi durante le attività di raccolta nei territori urbani e negli Agri, con monitoraggio delle emissioni di CO2 evitati. (Fermo restando il sistema proposto, la Commissione valuterà in maniera discrezionale la proposta di piano)		2	x			0,7	0,8	0,8	0,766667	<b>1,53</b>
	B.3.3	Sistema di prenotazione del ritiro "a chiamata" delle frazioni riciclabili per utenze domestiche e non domestiche dell'Agro e le utenze non domestiche del centro urbano, attraverso app e sistema web con interfaccia multilingue (Fermo restando il sistema proposto, la Commissione valuterà in maniera discrezionale la proposta di piano)		2	x			0,7	0,8	0,8	0,766667	<b>1,53</b>

	B.4	Possesso della certificazione della parità di genere di cui all'art. 46-bis del D.Lgs. 198/2006, rilasciata secondo la prassi UNI/PdR 125:2022 da organismo di certificazione accreditato ai sensi della norma UNI CEI EN ISO/IEC 17021, La ditta dovrà fornire Certificazione in corso di validità emessa da ente accreditato e Dichiarazione sostitutiva ai sensi del DPR 445/2000 attestante il mantenimento della certificazione e l'impegno a conservarla per tutta la durata contrattuale.	2				x						2,00
C	C.1	Proposta di un piano dettagliato di educazione e di informazione agli utenti sulle corrette modalità per effettuare una raccolta differenziata di qualità.	2		x			0,8	0,9	0,8	0,833333		1,67
<b>PUNTEGGIO TOTALE OFFERTA TECNICA</b>			<b>80</b>										<b>57,47</b>

MONTECO SPA

Categoria ex art. 10-All. A Delib. ARERA n.450/2024	ID	CRITERI e SUB-CRITERI di VALUTAZIONE	PUNTI MAX	SUB PUNTI MAX	PUNTI D	PUNTI Q	PUNTI T						
								1° Comp	2° Comp	3° Comp	media	punteggio	
A	A.1	Implementazione del parco automezzi stradali, non stradali e attrezzature previsti da progetto, alimentati tramite combustibili alternativi o fonti di energia che possono contribuire alla decarbonizzazione e al miglioramento delle prestazioni ambientali come ad esempio: elettricità, gas naturale compresso (GNC) e liquefatto (GNL), gas da petrolio liquefatto (GPL) e sistemi ibridi certificati. La ditta dovrà presentare l'elenco degli automezzi stradali, non stradali e delle attrezzature con rispettiva documentazione tecnica di alimentazione.	9										
		A.1.2		Al raggiungimento del 50% del parco automezzi stradali, non stradali e delle attrezzature con alimentazioni alternative	3			x					3,00
		A.1.2		Al raggiungimento del 75% del parco automezzi stradali, non stradali e delle attrezzature con alimentazioni alternative	6			x					6,00
A	A.2	Potenziamento del servizio di Spazzamento attraverso la predisposizione di un piano di spazzamento (meccanizzato, manuale, misto) e lavaggio strade migliorativo, rispetto al progetto, teso al raggiungimento di elevati standard qualitativi di efficienza ed efficacia, con predisposizione di planimetrie e servizi di informazione al cittadino. Nel piano dovranno essere indicati mezzi e attrezzature aggiuntive maggiormente performanti (allegando le relative schede tecniche) ed eventuale ulteriore manodopera, che possano aumentare la produttività del servizio.	7		x			0,9	0,9	0,8	0,866667	6,07	



B	B.1	B.1.1	Piano dettagliato con raggiungimento di un incremento pari al 15% di personale e mezzi per il potenziamento estivo nel periodo 1 giugno – 30 settembre(Fermo restando il raggiungimento delle percentuali minime indicate, la commissione valuterà in maniera discrezionale la proposta di piano)		4	x									<b>0,00</b>	
		B.1.2	Piano dettagliato con raggiungimento di un incremento pari al 20% di personale e mezzi per il potenziamento estivo nel periodo 01 giugno – 30 settembre.(Fermo restando il raggiungimento delle percentuali minime indicate, la commissione valuterà in maniera discrezionale la proposta di piano)		10	x										<b>0,00</b>
		B.1.3	Piano dettagliato con raggiungimento di un incremento pari al 25% di personale e mezzi per il potenziamento estivo nel periodo 01 giugno – 30 settembre(Fermo restando il raggiungimento delle percentuali minime indicate, la commissione valuterà in maniera discrezionale la proposta di piano)		14	x			0,5	0,6	0,6	0,566667			<b>7,93</b>	
	B.2		Potenziamento del servizio del centro comunale di raccolta mediante estensione dell'apertura settimanale di almeno 14 ore con ampliamento delle fasce orarie mattutine e pomeridiane infrasettimanali (la frequenza minima è quella riportata nella relazione tecnico-economica),compresa la domenica mattina,abbinato, anche, all'introduzione di sistema meccanizzato di accesso ai CCR tramite Carta d'Identità Elettronica (CIE) o Tessera Sanitaria con installazione di telecamere per il monitoraggio delle attività, compresa l'integrazione di soluzioni innovative per l'organizzazione generale e la gestione, con sviluppo di piattaforme informative per gli utenti e valutazione periodica dell'efficacia del servizio. La ditta dovrà presentare un piano dettagliato del potenziamento cheintende proporre.	8		x			0,8	0,7	0,8	0,766667		<b>6,13</b>		

		Predisposizione di un piano dettagliato per fornitura hardware e software per la gestione e il monitoraggio dei servizi in appalto, comprensivi delle migliori proposte. Il Sistema software (piattaforma web) dovrà garantire la conservazione dei dati per almeno 60 giorni e la trasmissione mensile del backup delle banche dati ai comuni. È richiesta un'interfaccia utente e amministrazioni comunali intuitive, insieme a funzioni di automazione dei processi e reportistica avanzata per almeno i seguenti servizi:	7									
B.3	B.3.1	Sistema di tracciamento di tutti i veicoli attraverso un sistema di rilevamento satellitare con GPRS o superiore, tramite il quale sia consentito il rilievo della posizione del mezzo in tempo reale, reportistica avanzata sui percorsi effettuati, tempi di sosta, velocità di crociera e consumi di carburante, sempre nel rispetto di quanto prescritto dal Garante per la protezione dei dati personali con provvedimento n. 370 del 4 ottobre 2011 "Sistemi di localizzazione dei veicoli nell'ambito del rapporto di lavoro " e in conformità al Regolamento (UE) 2016/679, (Fermo restando il sistema proposto, la Commissione valuterà in maniera discrezionale la proposta di piano)		3	x			0,5	0,6	0,5	0,53333333	<b>1,60</b>
	B.3.2	Sistema software avanzato di ottimizzazione dei percorsi che, utilizzando algoritmi di machine learning, riduce i chilometri percorsi dai mezzi durante le attività di raccolta nei territori urbani e negli Agri, con monitoraggio delle emissioni di CO2 evitati. (Fermo restando il sistema proposto, la Commissione valuterà in maniera discrezionale la proposta di piano)		2	x			0,5	0,6	0,5	0,53333333	<b>1,07</b>
	B.3.3	Sistema di prenotazione del ritiro "a chiamata" delle frazioni riciclabili per utenze domestiche e non domestiche dell'Agro e le utenze non domestiche del centro urbano, attraverso app e sistema web con interfaccia multilingue (Fermo restando il sistema proposto, la Commissione valuterà in maniera discrezionale la proposta di piano)		2	x			0,5	0,6	0,5	0,53333333	<b>1,07</b>

	B.4	Possesso della certificazione della parità di genere di cui all'art. 46-bis del D.Lgs. 198/2006, rilasciata secondo la prassi UNI/PdR 125:2022 da organismo di certificazione accreditato ai sensi della norma UNI CEI EN ISO/IEC 17021, La ditta dovrà fornire Certificazione in corso di validità emessa da ente accreditato e Dichiarazione sostitutiva ai sensi del DPR 445/2000 attestante il mantenimento della certificazione e l'impegno a conservarla per tutta la durata contrattuale.	2				x						2,00
C	C.1	Proposta di un piano dettagliato di educazione e di informazione agli utenti sulle corrette modalità per effettuare una raccolta differenziata di qualità.	2		x			0,5	0,5	0,6	0,53333333		1,07
<b>PUNTEGGIO TOTALE OFFERTA TECNICA</b>			<b>80</b>										<b>54,70</b>

IMPREGICO SRL

Categoria ex art. 10-All. A Delib. ARERA n.450/2024	ID	CRITERI e SUB-CRITERI di VALUTAZIONE	PUNTI MAX	SUB PUNTI MAX	PUNTI D	PUNTI Q	PUNTI T						
								1° Comp	2° Comp	3° Comp	media	punteggio	
A	A.1	Implementazione del parco automezzi stradali, non stradali e attrezzature previsti da progetto, alimentati tramite combustibili alternativi o fonti di energia che possono contribuire alla decarbonizzazione e al miglioramento delle prestazioni ambientali come ad esempio: elettricità, gas naturale compresso (GNC) e liquefatto (GNL), gas da petrolio liquefatto (GPL) e sistemi ibridi certificati. La ditta dovrà presentare l'elenco degli automezzi stradali, non stradali e delle attrezzature con rispettiva documentazione tecnica di alimentazione.	9										
		A.1.2		Al raggiungimento del 50% del parco automezzi stradali, non stradali e delle attrezzature con alimentazioni alternative	3			x					3,00
		A.1.2		Al raggiungimento del 75% del parco automezzi stradali, non stradali e delle attrezzature con alimentazioni alternative	6			x					6,00
A	A.2	Potenziamento del servizio di Spazzamento attraverso la predisposizione di un piano di spazzamento (meccanizzato, manuale, misto) e lavaggio strade migliorativo, rispetto al progetto, teso al raggiungimento di elevati standard qualitativi di efficienza ed efficacia, con predisposizione di planimetrie e servizi di informazione al cittadino. Nel piano dovranno essere indicati mezzi e attrezzature aggiuntive maggiormente performanti (allegando le relative schede tecniche) ed eventuale ulteriore manodopera, che possano aumentare la produttività del servizio.	7		x			0,9	1	0,9	0,9333333	6,53	





		Predisposizione di un piano dettagliato per fornitura hardware e software per la gestione e il monitoraggio dei servizi in appalto, comprensivi delle migliori proposte. Il Sistema software (piattaforma web) dovrà garantire la conservazione dei dati per almeno 60 giorni e la trasmissione mensile del backup delle banche dati ai comuni. È richiesta un'interfaccia utente e amministrazioni comunali intuitive, insieme a funzioni di automazione dei processi e reportistica avanzata per almeno i seguenti servizi:	7									
B.3	B.3.1	Sistema di tracciamento di tutti i veicoli attraverso un sistema di rilevamento satellitare con GPRS o superiore, tramite il quale sia consentito il rilievo della posizione del mezzo in tempo reale, reportistica avanzata sui percorsi effettuati, tempi di sosta, velocità di crociera e consumi di carburante, sempre nel rispetto di quanto prescritto dal Garante per la protezione dei dati personali con provvedimento n. 370 del 4 ottobre 2011 "Sistemi di localizzazione dei veicoli nell'ambito del rapporto di lavoro " e in conformità al Regolamento (UE) 2016/679, (Fermo restando il sistema proposto, la Commissione valuterà in maniera discrezionale la proposta di piano)		3	x			0,8	0,9	0,9	0,8666667	<b>2,60</b>
	B.3.2	Sistema software avanzato di ottimizzazione dei percorsi che, utilizzando algoritmi di machine learning, riduce i chilometri percorsi dai mezzi durante le attività di raccolta nei territori urbani e negli Agri, con monitoraggio delle emissioni di CO2 evitati. (Fermo restando il sistema proposto, la Commissione valuterà in maniera discrezionale la proposta di piano)		2	x			0,8	0,9	0,9	0,87	<b>1,73</b>
	B.3.3	Sistema di prenotazione del ritiro "a chiamata" delle frazioni riciclabili per utenze domestiche e non domestiche dell'Agro e le utenze non domestiche del centro urbano, attraverso app e sistema web con interfaccia multilingue (Fermo restando il sistema proposto, la Commissione valuterà in maniera discrezionale la proposta di piano)		2	x			0,9	0,9	0,9	0,9	<b>1,80</b>

	B.4	Possesso della certificazione della parità di genere di cui all'art. 46-bis del D.Lgs. 198/2006, rilasciata secondo la prassi UNI/PdR 125:2022 da organismo di certificazione accreditato ai sensi della norma UNI CEI EN ISO/IEC 17021, La ditta dovrà fornire Certificazione in corso di validità emessa da ente accreditato e Dichiarazione sostitutiva ai sensi del DPR 445/2000 attestante il mantenimento della certificazione e l'impegno a conservarla per tutta la durata contrattuale.	2				x						2,00
C	C.1	Proposta di un piano dettagliato di educazione e di informazione agli utenti sulle corrette modalità per effettuare una raccolta differenziata di qualità.	2		x			0,8	0,8	0,9	0,833333		1,67
<b>PUNTEGGIO TOTALE OFFERTA TECNICA</b>			<b>80</b>										<b>69,17</b>