

OGGETTO: Gara europea a procedura aperta per l'affidamento del Servizio di spazzamento, raccolta e trasporto rifiuti dell'ARO BR 1 OVEST - CIG: B86C0AE12D

VERBALE DI GARA n. 2 SEDUTA RISERVATA RELATIVA ALLA VALUTAZIONE DELLE OFFERTE TECNICHE

Richiamati:

- la Determina n. 232 del 26.09.2025 con cui il Direttore generale dell'Agenzia Territoriale della Regione Puglia per il servizio di gestione dei rifiuti (AGER) ha indetto una gara pubblica di appalto per l'affidamento del "Servizio di spazzamento, raccolta e trasporto dell'ambito di raccolta ottimale BR 1 Ovest", da tenersi mediante gara europea a procedura aperta, di cui all'art. 71 del Codice, adottando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ex art. 108 dello stesso;
- la Determina n. 340 del 09.12.2025 con cui è stata nominata la Commissione giudicatrice per la valutazione della documentazione tecnica ed economica della gara in oggetto, come segue:
 - Presidente – ing. Antonello Antonicelli, Direttore Generale di AMIU Puglia spa;
 - Componente – ing. Francesco Blonda, Istruttore direttivo tecnico del Comune di Ceglie Messapica e Responsabile dell'Ufficio di ARO BR1 Ovest;
 - Componente – dott. Pasquale Mennuti;Le funzioni di segretario verbalizzante saranno svolte dal dott. Michele Puntillo, dipendente dell'AGER;
- il paragrafo n. 21 del Disciplinare di Gara, in cui è specificato che la Stazione Appaltante si avvale della facoltà cosiddetta di inversione procedimentale, e pertanto procede prima alla valutazione dell'offerta tecnica, poi alla valutazione dell'offerta economica, di tutti i concorrenti, poi, alla eventuale verifica dell'anomalia e, in parallelo, alla verifica della documentazione amministrativa dei concorrenti primo in graduatoria.

Visto il verbale di gara n. 1 del 30.12.2025, concernente la seduta di apertura e controllo della documentazione tecnica;

Tutto ciò premesso e considerato:

L'anno duemilaventisei, addì ventitré, del mese di gennaio, alle ore 15:30, il Presidente di Commissione ing. Antonello Antonicelli, unitamente ai membri di Commissione ing. Francesco Blonda e dott. Pasquale Mennuti, collegati da remoto tramite la piattaforma *Google Meet*, procedono in seduta riservata all'avvio delle operazioni di valutazione della "Offerta tecnica" presentata dagli operatori economici ammessi alla presente fase di valutazione. Risulta presente anche il dott. Michele Puntillo con funzioni di segretario verbalizzante, collegato tramite la medesima piattaforma.

La Commissione avvia le operazioni di valutazione procedendo preliminarmente ad una disamina dei contenuti del Disciplinare di Gara relativamente ai criteri e sub-criteri di valutazione dell'offerta tecnica, riportati al par. 19.1 dello stesso.

La Commissione stabilisce di parametrare i propri giudizi discrezionali avvalendosi esclusivamente dei coefficienti previsti dal Disciplinare di Gara (0,00; 0,30; 0,50; 0,70; 1,00), ritenendoli pienamente congrui ed esaustivi per la compiuta rappresentazione dei valori tecnici delle offerte.

Quindi, la Commissione avvia la fase di esame, verifica e valutazione delle singole proposte ammesse alla gara, seguendo l'ordine cronologico di arrivo delle stesse.

La valutazione delle migliori proposte viene avviata a partire dall'operatore economico RTI S.B. ECOLOGY - AL. MA. ECOLOGIA S.R.L. - Europa Ambiente S.r.l.

La Commissione, in relazione al sub criterio discrezionale in esame (A.1, A.3, A.5, B.1, B.2, B.3, B.4, C.1 e C.2), calcola il coefficiente unico sulla base della media aritmetica dei coefficienti attribuiti dai singoli commissari. Per i criteri tabellari (B.5 e B.6), non soggetti a normalizzazione, la commissione attribuisce il relativo punteggio in

valore assoluto sulla base della presenza o meno nell'offerta dell'elemento richiesto. Per i criteri quantitativi (A.4) la commissione procede ad attribuire un coefficiente variabile tra 0 e 1 come risultato della interpolazione lineare.

La seduta **viene sospesa alle ore 17:20**.

La Commissione stabilisce di riaggiornare i lavori al giorno 27.01.2026.

L'anno duemilaventisei, addì ventisette, del mese di gennaio, alle ore 15:44, il Presidente di Commissione – ing. Antonello Antonicelli, unitamente ai membri di Commissione ing. Francesco Blonda e dott. Pasquale Mennuti, collegati da remoto tramite la piattaforma *Google Meet*, riprende i lavori avviati nella seduta riservata del 23.01.2026. Risulta collegato da remoto anche il dott. Michele Puntillo con funzioni di segretario verbalizzante.

La Commissione dà atto altresì che ciascun commissario procede, in modo individuale e indipendente, alla lettura integrale di ciascuna offerta tecnica.

La seduta **viene sospesa alle ore 16:10**.

La Commissione stabilisce di riaggiornare i lavori al giorno 03.02.2026.

L'anno duemilaventisei, addì tre, del mese di febbraio, alle ore 15:35, il Presidente di Commissione – ing. Antonello Antonicelli, unitamente ai membri di Commissione ing. Francesco Blonda e dott. Pasquale Mennuti, collegati da remoto tramite la piattaforma *Google Meet*, riavvia i lavori in seduta riservata per la valutazione delle offerte tecniche. Risulta collegato da remoto anche il dott. Michele Puntillo con funzioni di segretario verbalizzante.

La Commissione avvia e completa le operazioni di attribuzione dei coefficienti individuali da parte di ciascun commissario per l'RTI S.B. ECOLOGY - AL. MA. ECOLOGIA S.R.L. - EUROPA AMBIENTE S.R.L. e provvede al calcolo della media aritmetica degli stessi per definire il coefficiente unico da porre a base del punteggio finale, nonché alla verifica della correttezza delle operazioni di calcolo.

La seduta **viene sospesa alle ore 18:55**.

La Commissione stabilisce di riaggiornare i lavori al giorno 09.02.2026.

L'anno duemilaventisei, addì nove, del mese di febbraio, alle ore 15:35, il Presidente di Commissione – ing. Antonello Antonicelli, unitamente ai membri di Commissione ing. Francesco Blonda e dott. Pasquale Mennuti, collegati da remoto tramite la piattaforma *Google Meet*, riavvia i lavori in seduta riservata per la valutazione delle offerte tecniche. Risulta collegato da remoto anche il dott. Michele Puntillo con funzioni di segretario verbalizzante.

La Commissione avvia le operazioni di attribuzione dei coefficienti individuali da parte di ciascun commissario per CICLAT TRASPORTI AMBIENTE SOC. COOP.

La seduta **viene sospesa alle ore 17:35**.

La Commissione stabilisce di riaggiornare i lavori al giorno 12.02.2026.

L'anno duemilaventisei, addì dodici, del mese di febbraio, alle ore 13:50, il Presidente di Commissione – ing. Antonello Antonicelli, unitamente ai membri di Commissione ing. Francesco Blonda e dott. Pasquale Mennuti, collegati da remoto tramite la piattaforma *Google Meet*, riavvia i lavori in seduta riservata per la valutazione delle offerte tecniche. Risulta collegato da remoto anche il dott. Michele Puntillo con funzioni di segretario verbalizzante.

La Commissione completa le operazioni di attribuzione dei coefficienti individuali da parte di ciascun commissario per CICLAT TRASPORTI AMBIENTE SOC. COOP. e provvede al calcolo della media aritmetica degli

stessi per definire il coefficiente unico da porre a base del punteggio finale, nonché alla verifica della correttezza delle operazioni di calcolo.

Terminate le operazioni suddette, la Commissione avvia le operazioni di attribuzione dei coefficienti individuali da parte di ciascun commissario per l'RTI MONTECO S.p.A. - COGEIR COSTRUZIONI E GESTIONI SRL.

La seduta **viene sospesa alle ore 16:10**.

La Commissione stabilisce di riaggiornare i lavori al giorno 18.02.2026.

L'anno duemilaventisei, addì diciotto, del mese di febbraio, alle ore 15:45, il Presidente di Commissione – ing. Antonello Antonicelli, unitamente ai membri di Commissione ing. Francesco Blonda e dott. Pasquale Mennuti, collegati da remoto tramite la piattaforma *Google Meet*, riavvia i lavori in seduta riservata per la valutazione delle offerte tecniche. Svolge le funzioni di segretario verbalizzante l'ing. Francesco Blonda.

La Commissione completa le operazioni di attribuzione dei coefficienti individuali da parte di ciascun commissario per l'RTI MONTECO S.p.A. - COGEIR COSTRUZIONI E GESTIONI SRL e provvede al calcolo della media aritmetica degli stessi per definire il coefficiente unico da porre a base del punteggio finale, nonché alla verifica della correttezza delle operazioni di calcolo.

Terminate le operazioni suddette, la Commissione avvia le operazioni di attribuzione dei coefficienti individuali da parte di ciascun commissario per TEKNOSERVICE SRL.

La seduta **viene sospesa alle ore 17:30**.

La Commissione stabilisce di riaggiornare i lavori al giorno 26.02.2026.

L'anno duemilaventisei, addì ventisei, del mese di febbraio, alle ore 15:15, il Presidente di Commissione – ing. Antonello Antonicelli, unitamente ai membri di Commissione ing. Francesco Blonda e dott. Pasquale Mennuti, collegati da remoto tramite la piattaforma *Google Meet*, riavvia i lavori in seduta riservata per la valutazione delle offerte tecniche. Risulta collegato da remoto anche il dott. Michele Puntillo con funzioni di segretario verbalizzante.

La Commissione completa le operazioni di attribuzione dei coefficienti individuali da parte di ciascun commissario per TEKNOSERVICE SRL e provvede al calcolo della media aritmetica degli stessi per definire il coefficiente unico da porre a base del punteggio finale, nonché alla verifica della correttezza delle operazioni di calcolo.

La seduta **viene sospesa alle ore 17:15**.

La Commissione stabilisce di riaggiornare i lavori al giorno 07.03.2026.

L'anno duemilaventisei, addì sette, del mese di marzo, alle ore 09:00, il Presidente di Commissione – ing. Antonello Antonicelli, unitamente ai membri di Commissione ing. Francesco Blonda e dott. Pasquale Mennuti, collegati da remoto tramite la piattaforma *Google Meet*, riavvia i lavori in seduta riservata per la valutazione delle offerte tecniche. Svolge le funzioni di segretario verbalizzante l'ing. Francesco Blonda.

La Commissione avvia le operazioni di attribuzione dei coefficienti individuali da parte di ciascun commissario per RTI SI.ECO SPA - GIAL SRL - IMPREGICO.

La seduta **viene sospesa alle ore 10:20**.

La Commissione stabilisce di riaggiornare i lavori al giorno 12.03.2026.

L'anno duemilaventisei, addì dodici, del mese di marzo, alle ore 15:30, il Presidente di Commissione – ing. Antonello Antonicelli, unitamente ai membri di Commissione ing. Francesco Blonda e dott. Pasquale Mennuti,

collegati da remoto tramite la piattaforma *Google Meet*, riavvia i lavori in seduta riservata per la valutazione delle offerte tecniche. Risulta collegato da remoto anche il dott. Michele Puntillo con funzioni di segretario verbalizzante.

La Commissione completa le operazioni di attribuzione dei coefficienti individuali da parte di ciascun commissario per RTI SI.ECO SPA - GIAL SRL - IMPREGICO e provvede al calcolo della media aritmetica degli stessi per definire il coefficiente unico da porre a base del punteggio finale, nonché alla verifica della correttezza delle operazioni di calcolo.

La seduta **viene sospesa alle ore 17:15**.

La Commissione stabilisce di riaggiornare i lavori al giorno 25.03.2026.

L'anno duemilaventisei, addì venticinque, del mese di marzo, alle ore 15:00, il Presidente di Commissione – ing. Antonello Antonicelli, unitamente ai membri di Commissione ing. Francesco Blonda e dott. Pasquale Mennuti, collegati da remoto tramite la piattaforma *Google Meet*, riavvia i lavori in seduta riservata per la valutazione delle offerte tecniche. Risulta collegato da remoto anche il dott. Michele Puntillo con funzioni di segretario verbalizzante.

Dalla complessiva fase di valutazione delle singole offerte tecniche, si determina quanto riportato nelle schede allegate al presente verbale per farne parte integrante e sostanziale.

La Commissione, quindi, all'esito delle valutazioni effettuate determina la seguente situazione riepilogativa dei punteggi, al netto della riparametrazione:

				1 - RTI S.B. ECOLOGY - AL. MA. ECOLOGIA S.R.L. - Europa Ambiente S.r.l.	2 - Ciclat Trasporti Ambiente Soc. Coop.	3 - RTI MONTECO S.p.A. - COGEIR COSTRUZIONI E GESTIONI SRL	4 - TeknoService srl	5 - RTI SI.ECO SPA - GIAL SRL - IMPREGICO SRL
CRITERIO	PUNTI MAX	SUB-CRITERI di VALUTAZIONE	SUB PUNTI MAX					
				punteggio	punteggio	punteggio	punteggio	punteggio
A.1	3			1,50	0,90	0,90	3,00	2,10
A.2	6	A.2.1	3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		A.2.2	6	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
A.3	10			5,00	5,00	10,00	10,00	10,00
A.4	5			2,50	5,00	2,50	5,00	5,00
A.5	12			6,00	3,60	6,00	8,40	12,00
B.1	18	B.1.1	4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		B.1.2	10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		B.1.3	18	0,00	18,00	18,00	18,00	18,00
B.2	10			7,00	5,00	5,00	10,00	7,00
B.3	8			5,60	2,40	4,00	5,60	8,00
B.4	8	B.4.1	3	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
		B.4.2	3	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
		B.4.3	2	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
B.5	2			0,67	0,00	2,00	2,00	2,00
B.6	1			0,78	0,00	1,00	1,00	1,00
C.1	3			1,50	2,10	3,00	2,10	3,00
C.2	4	C.2.1	2	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
		C.2.2	2	1,00	0,60	1,40	2,00	1,40
	90			47,55	58,60	69,80	83,10	85,50

Ai sensi di quanto stabilito dal par. 19.4 del disciplinare di gara, la Commissione procede con la c.d. prima riparametrazione, assegnando al concorrente che ha ottenuto il punteggio più alto su ogni singolo criterio il massimo punteggio previsto per lo stesso e alle altre offerte un punteggio proporzionalmente decrescente.

Si determina il seguente punteggio tecnico riparametrato:

PROSPETTO RIEPILOGATIVO PUNTEGGI OFFERTE TECNICHE CON PRIMA RIPARAMETRAZIONE											
CRITERI	PUNTEGGI MAX	1 - RTI S.B. ECOLOGY - AL. MA. ECOLOGIA S.R.L. - Europa Ambiente		2 - CICLAT Trasporti Ambiente Soc. Coop.		3 - RTI MONTECO S.p.A. - COGEIR COSTRUZIONI E GESTIONI SRL		4 - TeknoService srl		5 - RTI SI.ECO SPA - GIAL SRL - IMPREGICO SRL	
		Punt.	Riparam	Punt.	Riparam	Punt.	Riparam	Punt.	Riparam	Punt.	Riparam
A.1	3	1,50	1,50	0,90	0,90	0,90	0,90	3,00	3,00	2,10	2,10
A.2	6	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
A.3	10	5,00	5,00	5,00	5,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
A.4	5	2,50	2,50	5,00	5,00	2,50	2,50	5,00	5,00	5,00	5,00
A.5	12	6,00	6,00	3,60	3,60	6,00	6,00	8,40	8,40	12,00	12,00
B.1	18	0,00	0,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
B.2	10	7,00	7,00	5,00	5,00	5,00	5,00	10,00	10,00	7,00	7,00
B.3	8	5,60	5,60	2,40	2,40	4,00	4,00	5,60	5,60	8,00	8,00
B.4	8	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
B.5	2	0,67	0,67	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
B.6	1	0,78	0,78	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
C.1	3	1,50	1,50	2,10	2,10	3,00	3,00	2,10	2,10	3,00	3,00
C.2	4	3,00	3,00	2,60	2,60	3,40	3,40	4,00	4,00	3,40	3,40
		47,55	47,55	58,60	58,60	69,80	69,80	83,10	83,10	85,50	85,50

All'esito della prima riparametrazione, la Commissione constata che i concorrenti CICLAT TRASPORTI AMBIENTE SOC. COOP., RTI MONTECO S.p.A. - COGEIR COSTRUZIONI E GESTIONI SRL, TEKNOSERVICE SRL e RTI SI.ECO SPA - GIAL SRL - IMPREGICO hanno superato la soglia minima di sbarramento pari a 54 per il punteggio tecnico complessivo (cfr. par. 19.1 del Disciplinare di gara).

Si dà atto, di contro, che l'operatore economico RTI S.B. ECOLOGY - AL. MA. ECOLOGIA S.R.L. - EUROPA AMBIENTE S.R.L. ha conseguito un punteggio tecnico complessivo riparametrato pari a 47,55, risultando pertanto inferiore alla predetta soglia minima prevista dal Disciplinare di Gara a pena di esclusione. Conseguentemente, la Commissione dispone l'esclusione del suddetto operatore dalle successive fasi della procedura.

Atteso che nessun concorrente ha ottenuto il punteggio massimo totale, il punteggio tecnico complessivo viene nuovamente riparametrato attribuendo all'offerta del concorrente RTI SI.ECO SPA - GIAL SRL - IMPREGICO SRL (che ha ottenuto il punteggio complessivo più alto) il punteggio massimo previsto (90,00) e agli altri concorrenti un punteggio proporzionale decrescente (cfr. par. 19.4 Disciplinare di gara).

Si determina quindi il seguente prospetto finale:

2 - CICLAT Trasporti Ambiente Soc. Coop.			3 - RTI MONTECO S.p.A. - COGEIR COSTRUZIONI E GESTIONI SRL			4 - TeknoService srl			5 - RTI SI.ECO SPA - GIAL SRL - IMPREGICO SRL		
Punt.	1^ Riparam	2^ Riparam	Punt.	1^ Riparam	2^ Riparam	Punt.	1^ Riparam	2^ Riparam	Punt.	1^ Riparam	2^ Riparam
58,60	58,60	61,68	69,80	69,80	73,47	83,10	83,10	87,47	85,50	85,50	90,00

La commissione procede quindi all'inserimento dei punteggi sulla PAD telematica.

In particolare, sulla base delle impostazioni definite dal RUP in sede di creazione della procedura e in conformità alla *lex specialis* di gara, si procede per ogni singolo criterio, all'inserimento della media dei coefficienti attribuiti dai singoli commissari.

Si determina di trasmettere il presente verbale alla Stazione Appaltante per le dovute azioni di competenza.

La presente sessione di lavoro **termina alle ore 16:30**.

Di quanto precede viene redatto il presente verbale che viene letto, approvato e sottoscritto dai componenti della Commissione come segue:

Il Presidente	Componente Commissione	Componente Commissione
F.to ing. Antonello Antonicelli	F.to ing. Francesco Blonda	F.to dott. Pasquale Mennuti

Categoria ex art. 10-All. A Delib. ARERA	ID	CRITERI e SUB-CRITERI di VALUTAZIONE	PUNTI MAX	SUB PUNTI MAX	PUNTI D	PUNTI Q	PUNTI T					
								1° Comp	2° Comp	3° Comp	media	punteggio
A	A.1	Riduzione del periodo di avviamento (START UP) a partire dal giorno della consegna del servizio, con presentazione di un cronoprogramma dettagliato delle fasi di implementazione e completo di milestone operative	3		x			0,3	0,3	0,3	0,3	0,9
A	A.2	Alimentazione del parco automezzi stradali, non stradali e attrezzature previsti da progetto, tramite combustibili alternativi o fonti di energia che possono contribuire alla decarbonizzazione e al miglioramento delle prestazioni ambientali come ad esempio: elettricità, gas naturale compresso (GNC) e liquefatto (GNL), gas da petrolio liquefatto (GPL) e sistemi ibridi certificati. La ditta dovrà presentare l'elenco degli automezzi stradali, non stradali e delle attrezzature con rispettiva documentazione tecnica di alimentazione.	6									
		A.2.1 Al raggiungimento del 50% del parco automezzi stradali, non stradali e delle attrezzature con alimentazioni alternative		3			x					0
		A.2.2 Al raggiungimento del 75% del parco automezzi stradali, non stradali e delle attrezzature con alimentazioni alternative		6			x					6
A	A.3	Potenziamento del servizio di Spazzamento attraverso la predisposizione di un piano di spazzamento (meccanizzato, manuale, misto) e lavaggio strade migliorativo, rispetto al progetto, teso al raggiungimento di elevati standard qualitativi di efficienza ed efficacia, con predisposizione di planimetrie e servizi di informazione al cittadino. Nel piano dovranno essere indicati mezzi e attrezzature aggiuntive maggiormente performanti (allegando le relative schede tecniche) ed eventuale ulteriore manodopera, che possano aumentare la produttività del servizio.	10		x			0,5	0,5	0,5	0,5	5
A	A.4	Potenziamento del servizio di raccolta rifiuti abbandonati attraverso incremento delle quantità del servizio previsto da progetto sia in termini di monte ore lavorate per lo specifico servizio sia per le quantità rifiuto rimosso per ogni singolo intervento (specificatamente oltre i 3 mc previsti dal progetto). La ditta dovrà proporre un unico aumento percentuale valido per entrambe le quantità sopra richiamate. Il Punteggio sarà assegnato in maniera proporzionale alla percentuale offerta fino ad un massimo del 100%, equivalente a punti 5.	5			x					1	5
A	A.5	Proposta di incremento delle frequenze di raccolta delle frazioni riciclabili per UD e UND con particolare attenzione alle esigenze specifiche delle diverse categorie di utenze e alle caratteristiche urbanistiche del territorio, implementando frequenze differenziate in base alla densità abitativa, alla stagionalità e alle tipologie di edifici, con previsione di servizi dedicati per grandi condomini, strutture ricettive e ristorative, attività commerciali con elevata produzione di imballaggi e centri storici. La ditta dovrà presentare un prospetto dettagliato delle nuove frequenze suddivise per zone e categorie di utenza, il dimensionamento aggiuntivo di mezzi e personale necessario, i calendari di raccolta personalizzati e il piano di comunicazione per informare le utenze delle nuove modalità.	12		x			0,3	0,3	0,3	0,3	3,6
B	B.1	Gestione picchi stagionali: Proposta di un Piano dettagliato per la gestione dei picchi di lavoro stagionali con l'incremento del personale (profili, mansioni, dislocazione nelle località turistiche, tempistiche di assunzione e formazione) e dei mezzi (tipologia, numero, dislocazione nelle località turistiche, eventuale ricorso a noleggio/leasing, pianificazione dell'utilizzo) durante i 4 mesi estivi (dal 15 maggio al 15 settembre).	18									
		B.1.1 Piano dettagliato con raggiungimento di un incremento pari al 15% del monte ore mensile del personale e al 7,5% del numero dei mezzi impiegati da progetto. (Fermo restando il raggiungimento delle percentuali minime indicate, la commissione valuterà in maniera discrezionale la proposta di piano)		4	x			0	0	0	0	0
		B.1.2 Piano dettagliato con raggiungimento di un incremento pari al 20% del monte ore mensile del personale e al 10% del numero dei mezzi impiegati da progetto. (Fermo restando il raggiungimento delle percentuali minime indicate, la commissione valuterà in maniera discrezionale la proposta di piano)		10	x			0	0	0	0	0
		B.1.3 Piano dettagliato con raggiungimento di un incremento pari al 25% del monte ore mensile del personale e al 12,5% del numero dei mezzi impiegati da progetto. (Fermo restando il raggiungimento delle percentuali minime indicate, la commissione valuterà in maniera discrezionale la proposta di piano)		18	x			1	1	1	1	18
B	B.2	Potenziamento del servizio dei centri comunali di raccolta mediante estensione dell'apertura domenicale per almeno 4 ore giornaliere e ampliamento delle fasce orarie pomeridiane infrasettimanali (la frequenza minima è quella riportata nella relazione tecnico-economica), abbinato, anche, all'introduzione di sistema meccanizzato di accesso ai CCR tramite Carta d'Identità Elettronica (CIE) o Tessera Sanitaria con installazione di telecamere per il monitoraggio delle attività, compresa l'integrazione di soluzioni innovative per l'organizzazione generale e la gestione, con sviluppo di piattaforme informative per gli utenti e valutazione periodica dell'efficacia del servizio. La ditta dovrà presentare un piano dettagliato del potenziamento che intende proporre.	10		x			0,5	0,5	0,5	0,5	5
B	B.3	Implementazione del servizio, fuori perimetro ARERA, di sfalcio erba nelle aree urbane (comprendenti di aree industriali e artigianali) mediante un piano operativo integrato che preveda un incremento del monte ore lavorativo previsto da progetto, la georeferenziazione completa tramite GIS, la pianificazione adattiva basata su cicli vegetativi e condizioni meteorologiche e l'impiego di macchinari e attrezzature basate su tecnologie innovative quali il pirodiserbo, diserbo a vapore o elettrico a basso impatto ambientale ed ecosostenibili per il diserbo, con tracciabilità digitale delle operazioni e valorizzazione dei residui vegetali secondo principi di economia circolare	8		x			0,3	0,3	0,3	0,3	2,4
B.4	B.4.1	Predisposizione di un piano dettagliato per fornitura hardware e software per la gestione e il monitoraggio dei servizi in appalto, comprensivi delle migliori proposte. Il Sistema software (piattaforma web) dovrà garantire la conservazione dei dati per almeno 60 giorni e la trasmissione mensile del backup delle banche dati ai comuni. È richiesta un'interfaccia utente e amministrativa comunali intuitiva, insieme a funzioni di automazione dei processi e reportistica avanzata per almeno i seguenti servizi:	8									
		Sistema di tracciamento di tutti i veicoli attraverso un sistema di rilevamento satellitare con GPRS o superiore, tramite il quale sia consentito il rilievo della posizione del mezzo in tempo reale, reportistica avanzata sui percorsi effettuati, tempi di sosta, velocità di crociera e consumi di carburante, sempre nel rispetto di quanto prescritto dal Garante per la protezione dei dati personali con provvedimento n. 370 del 4 ottobre 2011 "Sistemi di localizzazione dei veicoli nell'ambito del rapporto di lavoro" e in conformità al Regolamento (UE) 2016/679		3	x			1	1	1	1	3

Categoria ex art. 10- All. A Delib. ARERA n.450/2024	ID	CRITERI e SUB-CRITERI di VALUTAZIONE	PUNTI MAX	SUB PUNTI MAX	PUNTI D	PUNTI Q	PUNTI T						
								1° Comp	2° Comp	3° Comp	media	punteggio	
A	A.1	Riduzione del periodo di avviamento (START UP) a partire dal giorno della consegna del servizio, con presentazione di un cronoprogramma dettagliato delle fasi di implementazione e completo di milestone operative	3		x				0,3	0,3	0,3	0,3	0,9
A	A.2	Alimentazione del parco automezzi stradali, non stradali e attrezzature previsti da progetto, tramite combustibili alternativi o fonti di energia che possono contribuire alla decarbonizzazione e al miglioramento delle prestazioni ambientali come ad esempio: elettricità, gas naturale compresso (GNC) e liquefatto (GNL), gas da petrolio liquefatto (GPL) e sistemi ibridi certificati. La ditta dovrà presentare l'elenco degli automezzi stradali, non stradali e delle attrezzature con rispettiva documentazione tecnica di alimentazione.	6										
	A.2.1	Al raggiungimento del 50% del parco automezzi stradali, non stradali e delle attrezzature con alimentazioni alternative		3			x						0
	A.2.2	Al raggiungimento del 75% del parco automezzi stradali, non stradali e delle attrezzature con alimentazioni alternative		6			x						6
A	A.3	Potenziamento del servizio di Spazzamento attraverso la predisposizione di un piano di spazzamento (meccanizzato, manuale, misto) e lavaggio strade migliorativo, rispetto al progetto, teso al raggiungimento di elevati standard qualitativi di efficienza ed efficacia, con predisposizione di planimetrie e servizi di informazione al cittadino. Nel piano dovranno essere indicati mezzi e attrezzature aggiuntive maggiormente performanti (allegando le relative schede tecniche) ed eventuale ulteriore manodopera, che possano aumentare la produttività del servizio.	10		x				1	1	1	1	10
A	A.4	Potenziamento del servizio di raccolta rifiuti abbandonati attraverso incremento delle quantità del servizio previsto da progetto sia in termini di monte ore lavorate per lo specifico servizio sia per le quantità rifiuto rimosso per ogni singolo intervento (specificatamente oltre i 3 mc previsti dal progetto). La ditta dovrà proporre un unico aumento percentuale valido per entrambe le quantità sopra richiamate. Il Punteggio sarà assegnato in maniera proporzionale alla percentuale offerta fino ad un massimo del 100%, equivalente a punti 5.	5			x						0,5	2,5
A	A.5	Proposta di incremento delle frequenze di raccolta delle frazioni riciclabili per UD e UND con particolare attenzione alle esigenze specifiche delle diverse categorie di utenze e alle caratteristiche urbanistiche del territorio, implementando frequenze differenziate in base alla densità abitativa, alla stagionalità e alle tipologie di edifici, con previsione di servizi dedicati per grandi condomini, strutture ricettive e ristorative, attività commerciali con elevata produzione di imballaggi e centri storici. La ditta dovrà presentare un prospetto dettagliato delle nuove frequenze suddivise per zone e categorie di utenza, il dimensionamento aggiuntivo di mezzi e personale necessario, i calendari di raccolta personalizzati e il piano di comunicazione per informare le utenze delle nuove modalità.	12		x				0,5	0,5	0,5	0,5	6
B	B.1	Gestione picchi stagionali: Proposta di un Piano dettagliato per la gestione dei picchi di lavoro stagionali con l'incremento del personale (profili, mansioni, dislocazione nelle località turistiche, tempistiche di assunzione e formazione) e dei mezzi (tipologia, numero, dislocazione nelle località turistiche, eventuale ricorso a noleggio/leasing, pianificazione dell'utilizzo) durante i 4 mesi estivi (dal 15 maggio al 15 settembre).	18										
	B.1.1	Piano dettagliato con raggiungimento di un incremento pari al 15% del monte ore mensile del personale e al 7,5% del numero dei mezzi impiegati da progetto. (Fermo restando il raggiungimento delle percentuali minime indicate, la commissione valuterà in maniera discrezionale la proposta di piano)		4	x				0	0	0	0	0
	B.1.2	Piano dettagliato con raggiungimento di un incremento pari al 20% del monte ore mensile del personale e al 10% del numero dei mezzi impiegati da progetto. (Fermo restando il raggiungimento delle percentuali minime indicate, la commissione valuterà in maniera discrezionale la proposta di piano)		10	x				0	0	0	0	0
	B.1.3	Piano dettagliato con raggiungimento di un incremento pari al 25% del monte ore mensile del personale e al 12,5% del numero dei mezzi impiegati da progetto. (Fermo restando il raggiungimento delle percentuali minime indicate, la commissione valuterà in maniera discrezionale la proposta di piano)		18	x				1	1	1	1	18
B	B.2	Potenziamento del servizio dei centri comunali di raccolta mediante estensione dell'apertura domenicale per almeno 4 ore giornaliere e ampliamento delle fasce orarie pomeridiane infrasettimanali (la frequenza minima è quella riportata nella relazione tecnico-economica), abbinato, anche, all'introduzione di sistema meccanizzato di accesso ai CCR tramite Carta d'Identità Elettronica (CIE) o Tessera Sanitaria con installazione di telecamere per il monitoraggio delle attività, compresa l'integrazione di soluzioni innovative per l'organizzazione generale e la gestione, con sviluppo di piattaforme informative per gli utenti e valutazione periodica dell'efficacia del servizio. La ditta dovrà presentare un piano dettagliato del potenziamento che intende proporre.	10		x				0,5	0,5	0,5	0,5	5
B	B.3	Implementazione del servizio, fuori perimetro ARERA, di sfalcio erba nelle aree urbane (comprensive di aree industriali e artigianali) mediante un piano operativo integrato che preveda un incremento del monte ore lavorativo previsto da progetto, la georeferenziazione completa tramite GIS, la pianificazione adattiva basata su cicli vegetativi e condizioni meteorologiche e l'impiego di macchinari e attrezzature basate su tecnologie innovative quali il pirodiserbo, diserbo a vapore o elettrico a basso impatto ambientale ed ecosostenibili per il diserbo, con tracciabilità digitale delle operazioni e valorizzazione dei residui vegetali secondo principi di economia circolare	8		x				0,5	0,5	0,5	0,5	4
B	B.4	Predisposizione di un piano dettagliato per fornitura hardware e software per la gestione e il monitoraggio dei servizi in appalto, comprensivi delle migliorie proposte. Il Sistema software (piattaforma web) dovrà garantire la conservazione dei dati per almeno 60 giorni e la trasmissione mensile del backup delle banche dati ai comuni. È richiesta un'interfaccia utente e amministrativa comunali intuitiva, insieme a funzioni di automazione dei processi e reportistica avanzata per almeno i seguenti servizi:	8										
	B.4.1	Sistema di tracciamento di tutti i veicoli attraverso un sistema di rilevamento satellitare con GPRS o superiore, tramite il quale sia consentito il rilievo della posizione del mezzo in tempo reale, reportistica avanzata sui percorsi effettuati, tempi di sosta, velocità di crociera e consumi di carburante, sempre nel rispetto di quanto prescritto dal Garante per la protezione dei dati personali con provvedimento n. 370 del 4 ottobre 2011 "Sistemi di localizzazione dei veicoli nell'ambito del rapporto di lavoro " e in conformità al Regolamento (UE) 2016/679		3	x				1	1	1	1	3
	B.4.2	Sistema software avanzato di ottimizzazione dei percorsi che, utilizzando algoritmi di machine learning, riduce i chilometri percorsi dai mezzi durante le attività di raccolta nei territori urbani e negli Agri, con monitoraggio delle emissioni di CO2 evitate. (Fermo restando il sistema proposto, la Commissione valuterà in maniera discrezionale il piano dettagliato)		3	x				1	1	1	1	3

Categoria ex art. 10- All. A Delib. ARERA n.450/2024	ID	CRITERI e SUB-CRITERI di VALUTAZIONE	PUNTI MAX	SUB PUNTI MAX	PUNTI D	PUNTI Q	PUNTI T					
								1° Comp	2° Comp	3° Comp	media	punteggio
A	A.1	Riduzione del periodo di avviamento (START UP) a partire dal giorno della consegna del servizio, con presentazione di un cronoprogramma dettagliato delle fasi di implementazione e completo di milestone operative	3		x			0,7	0,7	0,7	0,7	2,1
A	A.2	Alimentazione del parco automezzi stradali, non stradali e attrezzature previsti da progetto, tramite combustibili alternativi o fonti di energia che possono contribuire alla decarbonizzazione e al miglioramento delle prestazioni ambientali come ad esempio: elettricità, gas naturale compresso (GNC) e liquefatto (GNL), gas da petrolio liquefatto (GPL) e sistemi ibridi certificati. La ditta dovrà presentare l'elenco degli automezzi stradali, non stradali e delle attrezzature con rispettiva documentazione tecnica di alimentazione.	6									
	A.2.1	Al raggiungimento del 50% del parco automezzi stradali, non stradali e delle attrezzature con alimentazioni alternative		3			x					0
	A.2.2	Al raggiungimento del 75% del parco automezzi stradali, non stradali e delle attrezzature con alimentazioni alternative		6			x					6
A	A.3	Potenziamento del servizio di Spazzamento attraverso la predisposizione di un piano di spazzamento (meccanizzato, manuale, misto) e lavaggio strade migliorativo, rispetto al progetto, teso al raggiungimento di elevati standard qualitativi di efficienza ed efficacia, con predisposizione di planimetrie e servizi di informazione al cittadino. Nel piano dovranno essere indicati mezzi e attrezzature aggiuntive maggiormente performanti (allegando le relative schede tecniche) ed eventuale ulteriore manodopera, che possano aumentare la produttività del servizio.	10		x			1	1	1	1	10
A	A.4	Potenziamento del servizio di raccolta rifiuti abbandonati attraverso incremento delle quantità del servizio previsto da progetto sia in termini di monte ore lavorate per lo specifico servizio sia per le quantità rifiuto rimosso per ogni singolo intervento (specificatamente oltre i 3 mc previsti dal progetto). La ditta dovrà proporre un unico aumento percentuale valido per entrambe le quantità sopra richiamate. Il Punteggio sarà assegnato in maniera proporzionale alla percentuale offerta fino ad un massimo del 100%, equivalente a punti 5.	5			x					1	5
A	A.5	Proposta di incremento delle frequenze di raccolta delle frazioni riciclabili per UD e UND con particolare attenzione alle esigenze specifiche delle diverse categorie di utenze e alle caratteristiche urbanistiche del territorio, implementando frequenze differenziate in base alla densità abitativa, alla stagionalità e alle tipologie di edifici, con previsione di servizi dedicati per grandi condomini, strutture ricettive e ristorative, attività commerciali con elevata produzione di imballaggi e centri storici. La ditta dovrà presentare un prospetto dettagliato delle nuove frequenze suddivise per zone e categorie di utenza, il dimensionamento aggiuntivo di mezzi e personale necessario, i calendari di raccolta personalizzati e il piano di comunicazione per informare le utenze delle nuove modalità.	12		x			1	1	1	1	12
B	B.1	Gestione picchi stagionali: Proposta di un Piano dettagliato per la gestione dei picchi di lavoro stagionali con l'incremento del personale (profili, mansioni, dislocazione nelle località turistiche, tempistiche di assunzione e formazione) e dei mezzi (tipologia, numero, dislocazione nelle località turistiche, eventuale ricorso a noleggio/leasing, pianificazione dell'utilizzo) durante i 4 mesi estivi (dal 15 maggio al 15 settembre).	18									
	B.1.1	Piano dettagliato con raggiungimento di un incremento pari al 15% del monte ore mensile del personale e al 7,5% del numero dei mezzi impiegati da progetto. (Fermo restando il raggiungimento delle percentuali minime indicate, la commissione valuterà in maniera discrezionale la proposta di piano)		4	x			0	0	0	0	0
	B.1.2	Piano dettagliato con raggiungimento di un incremento pari al 20% del monte ore mensile del personale e al 10% del numero dei mezzi impiegati da progetto. (Fermo restando il raggiungimento delle percentuali minime indicate, la commissione valuterà in maniera discrezionale la proposta di piano)		10	x			0	0	0	0	0
	B.1.3	Piano dettagliato con raggiungimento di un incremento pari al 25% del monte ore mensile del personale e al 12,5% del numero dei mezzi impiegati da progetto. (Fermo restando il raggiungimento delle percentuali minime indicate, la commissione valuterà in maniera discrezionale la proposta di piano)		18	x			1	1	1	1	18
B	B.2	Potenziamento del servizio dei centri comunali di raccolta mediante estensione dell'apertura domenicale per almeno 4 ore giornaliere e ampliamento delle fasce orarie pomeridiane infrasettimanali (la frequenza minima è quella riportata nella relazione tecnico-economica), abbinato, anche, all'introduzione di sistema meccanizzato di accesso ai CCR tramite Carta d'Identità Elettronica (CIE) o Tessera Sanitaria con installazione di telecamere per il monitoraggio delle attività, compresa l'integrazione di soluzioni innovative per l'organizzazione generale e la gestione, con sviluppo di piattaforme informative per gli utenti e valutazione periodica dell'efficacia del servizio. <u>La ditta dovrà presentare un piano dettagliato del potenziamento che intende proporre.</u>	10		x			0,7	0,7	0,7	0,7	7
B	B.3	Implementazione del servizio, fuori perimetro ARERA, di sfalcio erba nelle aree urbane (comprendive di aree industriali e artigianali) mediante un piano operativo integrato che preveda un incremento del monte ore lavorativo previsto da progetto, la georeferenziazione completa tramite GIS, la pianificazione adattiva basata su cicli vegetativi e condizioni meteorologiche e l'impiego di macchinari e attrezzature basate su tecnologie innovative quali il pirodiserbo, diserbo a vapore o elettrico a basso impatto ambientale ed ecosostenibili per il diserbo, con tracciabilità digitale delle operazioni e valorizzazione dei residui vegetali secondo principi di economia circolare	8		x			1	1	1	1	8
B	B.4	Predisposizione di un piano dettagliato per fornitura hardware e software per la gestione e il monitoraggio dei servizi in appalto, comprensivi delle migliori proposte. Il Sistema software (piattaforma web) dovrà garantire la conservazione dei dati per almeno 60 giorni e la trasmissione mensile del backup delle banche dati ai comuni. È richiesta un'interfaccia utente e amministrazioni comunali intuitive, insieme a funzioni di automazione dei processi e reportistica avanzata per almeno i seguenti servizi: Sistema di tracciamento di tutti i veicoli attraverso un sistema di rilevamento satellitare con GPRS o superiore, tramite il quale sia consentito il rilievo della posizione del mezzo in tempo reale, reportistica avanzata sui percorsi effettuati, tempi di sosta, velocità di crociera e consumi di carburante, sempre nel rispetto di quanto prescritto dal Garante per la protezione dei dati personali con provvedimento n. 370 del 4 ottobre 2011 "Sistemi di localizzazione dei veicoli nell'ambito del rapporto di lavoro" e in conformità al Regolamento (UE) 2016/679	8									
	B.4.1	Fermo restando il sistema proposto, la Commissione valuterà in maniera discrezionale il piano		3	x			1	1	1	1	3

