

OGGETTO: Gara europea a procedura aperta mediante conclusione di Accordo Quadro con un unico operatore economico, ai sensi dell'art. 59 del D.Lgs. 36/2023, per l'affidamento del Servizio di carico, trasporto e conferimento dei rifiuti prodotti dagli impianti di trattamento meccanico biologico di Poggiardo (LE) e Ugento (LE) agli impianti di destino finali (N.2 LOTTI).

**VERBALE DI GARA n. 3 del 04.08.2025
SEDUTA RISERVATA PER LA VALUTAZIONE DELLE OFFERTE TECNICHE – LOTTO N. 1**

RICHIAMATI:

- la Determina AGER n. 166 del 27.06.2025 con cui, tra le altre cose, si è proceduto:
 - alla nomina del Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, del "Servizio di carico, trasporto e conferimento dei rifiuti EER 191212 e EER 190501 prodotti dagli impianti di trattamento meccanico biologico di Poggiardo (LE) e Ugento (LE) verso gli impianti finali (n. 2 lotti)", nella persona dell'avv. Angelo Pansini Direttore Generale dell'Agenzia, in possesso dei requisiti come per legge;
 - all'indizione della gara per l'affidamento del "Servizio di carico, trasporto e conferimento dei rifiuti EER 191212 e EER 190501 prodotti dagli impianti di trattamento meccanico biologico di Poggiardo (LE) e Ugento (LE) verso gli impianti finali (n. 2 lotti)", mediante conclusione di un Accordo Quadro con un unico operatore economico, ai sensi dell'art. 59 del D.Lgs 36/2023;
 - ad approvare la Documentazione tecnico economica relativa alla gara in questione (capitolato tecnico prestazionale ricomprendente una relazione illustrativa e una stima economica);
- il bando di gara, pubblicato su GUUE num. 424636-2025 in data 01.07.2025, sulla Banca dati nazionale dei contratti pubblici dell'ANAC in data 02.07.2025 e sul sito della stazione appaltante in data 30.06.2025, giusti artt. 84 e 85 del vigente D.Lgs. 36/2023, nonché sulla piattaforma telematica regionale EmPULIA;
- la Determina di AGER n. 193 del 01.08.2025 con cui è stata nominata la Commissione di gara per la valutazione delle offerte relative alla procedura aperta mediante conclusione di un accordo quadro con un unico operatore economico, ai sensi dell'art. 59 del d.lgs. 36/2023, per l'affidamento del "Servizio di carico, trasporto e conferimento dei rifiuti EER 191212 e EER 190501 prodotti dagli impianti di trattamento meccanico biologico di Poggiardo (LE) e Ugento (LE) verso gli impianti finali (n. 2 lotti)", come segue:
 - Presidente: Avv. Angelo Pansini, Direttore Generale dell'Agenzia territoriale della Regione Puglia per il servizio di gestione del ciclo dei rifiuti e RUP;
 - Componente – l'ing. Fausta Musci, Funzionario tecnico dell'Agenzia territoriale della Regione Puglia per il servizio di gestione del ciclo dei rifiuti;
 - Componente – l'Ing. Rossella Urga, Funzionario tecnico dell'Agenzia territoriale della Regione Puglia per il servizio di gestione del ciclo dei rifiuti,Le funzioni di segretario verbalizzante saranno svolte dall'Ing. Rossella Urga.
- il paragrafo n. 21 del Disciplinare di Gara, in cui è specificato che la Stazione Appaltante intende avvalersi della facoltà cosiddetta di inversione procedimentale, e pertanto procede prima alla valutazione dell'offerta tecnica, poi alla valutazione dell'offerta economica, di tutti i concorrenti, poi, alla verifica dell'anomalia e, in parallelo, alla verifica della documentazione amministrativa del concorrente primo in graduatoria.

VISTI

- il Verbale di gara n. 1 del 04.08.2025, relativo alla seduta pubblica di apertura e controllo della busta – offerta tecnica – per il LOTTO n. 1;

Tutto ciò premesso e considerato:

L'anno duemilaventicinque, addì quattro, del mese di agosto, alle ore 11:45 presso la sede dell'AGER Puglia, in Modugno (BA) alla via delle Magnolie n. 8, piano secondo, il sottoscritto Presidente di Commissione – Avv. Angelo Pansini, assistito dai membri di Commissione Ing. Fausta Musci e ing. Rossella Urga, procede in seduta riservata all'avvio delle operazioni di valutazione della "Relazione tecnica" presentata dagli operatori economici ammessi alla presente fase di valutazione per il LOTTO n. 1.

La Commissione procede ad una preventiva disamina dei contenuti del Disciplinare di Gara relativamente ai criteri e sub-criteri di valutazione dell'offerta tecnica, riportati al par. 19.1 dello stesso.

Quindi, la Commissione avvia la fase di esame, verifica e valutazione delle singole proposte ammesse alla gara relativamente al LOTTO n. 1, seguendo l'ordine cronologico di arrivo delle stesse.

La prima sessione di lavoro termina alle ore 13.30.

Alle ore 14:00 la Commissione riprende i lavori.

Si determina quanto riportato nelle tre schede di dettaglio (una per ogni operatore economico) allegate al presente verbale per farne parte integrante e sostanziale.

Si riporta di seguito la situazione riepilogativa dei punteggi attribuiti dalla Commissione e calcolati secondo quanto riportato nel par. 19.4 del Disciplinare di gara, al netto della riparametrazione:

PROSPETTO RIEPILOGATIVO OFFERTE TECNICHE – LOTTO 1						
				OPERATORI ECONOMICI		
CRITERIO	Punti max	Sub - criterio	Punti max	RTI Spurgo Canal Jet S.r.l. - Mignogna Michele S.r.l.	Castiglia S.r.l.	RTI C.I.S.A. SpA - AXA
1	37	1.1	10	7,33	9,33	9,33
		1.2	15	15	11	13
		1.3	5	3,33	4	4,83
		1.4	7	6,53	6,53	5,37
2	10	2.1	10	9,67	7,33	5,67
3	20	3.1	5	5	5	5
		3.2	5	0	5	5
		3.3	5	5	5	5
		3.4	5	5	5	5
4	3	4.1	3	1,5	3	1
TOT	70			58,37	61,20	59,20

La Commissione rileva che tutte e tre le offerte presentate ed esaminate superano la soglia di sbarramento pari a 45.

La commissione procede dunque alla riparametrazione dei singoli punteggi attribuiti ai sub-criteri di valutazione, come stabilito al par. 19.4 del disciplinare di gara:

PROSPETTO RIEPILOGATIVO OFFERTE TECNICHE – LOTTO 1 – Punteggi riparametrati									
				OPERATORI ECONOMICI					
CRITERIO	Punti max	Sub - criterio	Punti max	RTI Spurgo Canal Jet S.r.l. - Mignogna Michele S.r.l.		Castiglia S.r.l.		RTI C.I.S.A. SpA - AXA	
				Punt.	Riparam.	Punt.	Riparam.	Punt.	Riparam.
1	37	1.1	10	7,33	7,86	9,33	10	9,33	10
		1.2	15	15	15	11	11	13	13
		1.3	5	3,33	3,45	4	4,14	4,83	5
		1.4	7	6,53	7	6,53	7	5,37	5,75
2	10	2.1	10	9,67	10	7,33	7,59	5,67	5,86
3	20	3.1	5	5	5	5	5	5	5
		3.2	5	0	0	5	5	5	5
		3.3	5	5	5	5	5	5	5
		3.4	5	5	5	5	5	5	5
4	3	4.1	3	1,5	1,5	3	3	1	1
TOT	70			58,37	59,81	61,20	62,73	59,20	60,61

All'esito della riparametrazione si constata che sulla piattaforma EmPulia si registra una difformità del punteggio riparametrato per il concorrente RTI CISA-AXA (60,63 anziché 60,61) legata ad un errore di approssimazione delle cifre decimali.

Per quanto sopra, la Commissione di gara alle ore 16,00 dichiara chiusi i lavori afferenti alla valutazione delle Offerte tecniche presentate dai tre operatori economici per il LOTTO 1.

Di quanto precede è redatto il seguente verbale sottoscritto come segue:

Il Presidente	Componente Commissione	Componente Commissione
F.to Avv. Angelo Pansini	F.to Ing Fausta Musci	F.to Ing Rossella Urga,

LOTTO 1				1° : RTI SPURGO CANAL JET - MIGNOGNA MICHELE							
CRITERI DI AGGIUDICAZIONE			Max		1° Comp	2° Comp	3° Comp	media	punteggio	punteggio	
1	Struttura organizzativa e modalità tecnica/operativa di svolgimento del servizio			37,00					media	punteggio	punteggio
			Punti D	Punti T							
	1.1	Completezza dell'organigramma e funzionigramma della struttura dedicata all'espletamento del servizio in termini di dimensionamento, unità impiegate nella gestione del servizio, efficacia delle procedure di coordinamento e controllo	10,00		0,70	0,70	0,80	0,73333333	7,33	32,20	
	1.2	Sostenibilità ambientale del parco mezzi - impiego di mezzi ecologici a ridotto impatto ambientale da adibire allo svolgimento del servizio (es: mezzi con motorizzazione non inferiore ad Euro 6, elettrici o ibridi o alimentati a metano o a gpl). Il criterio deve essere dimostrato in sede di presentazione dell'offerta attraverso relazione tecnico descrittiva del numero e caratteristiche tecniche dei veicoli che si intendono impiegare, oltre il minimo richiesto dal capitolato tecnico prestazionale. Prima della consegna del servizio (verbale di consegna) dovranno essere consegnate le carte di circolazione ovvero altra documentazione comprovante la disponibilità dei mezzi	15,00		1,00	1,00	1,00	1,00000000	15,00		
	1.3	Organizzazione del servizio sulla base delle prestazioni richieste in Capitolato tecnico, con particolare riferimento alle modalità di carico Walking floor	5,00		0,60	0,70	0,70	0,66666667	3,33		
1.4	Impiego di attrezzature e soluzioni tecniche che garantiscano la precisione e affidabilità delle operazioni di pesatura. Saranno considerate migliorative le proposte che presenteranno soluzioni atte a garantire una migliore accuratezza delle operazioni di pesatura dei rifiuti prima del trasporto (quali a titolo esemplificativo dei sistemi di pesatura a bordo del mezzo)	7,00		0,90	1,00	0,90	0,93333333	6,53			
2	Adozione di criteri di sostenibilità ambientale nell'esecuzione del servizio			10,00							
	2.1	Proposta di metodologia lavorativa nell'ottica della sostenibilità ambientale: applicazione della Carbon FootPrint nei processi organizzativi e operativi con evidenza di attività di compensazione per le tonnellate di CO2 eq emesse durante lo svolgimento dell'intero servizio.	10,00		0,90	1,00	1,00	0,96666667	9,67	9,67	
3	Possesso di certificazioni ambientali, di sicurezza e sociali			20,00							
	3.1	Certificato gestione per la qualità alla norma UNI EN ISO 14001:2015 idonea alla principale attività oggetto dell'appalto rilasciato da un Ente di certificazione accreditato		5,00						5,00	
	3.2	Certificato di registrazione EMAS		5,00						0,00	
	3.3	Certificazione OSHAS 18001 o ISO 45001 in materia di sicurezza e tutela dei lavoratori, rilasciato da un organismo accreditato idonea alla principale attività oggetto del bando.		5,00						5,00	
	3.4	Certificazione parità di genere PDR UNI 125:2022		5,00						5,00	
4	Rating di legalità			3,00							
	4.1	1 stella – 1 punti 2 stelle – 2 punti 3 stelle – 3 punti		3,00						1,50	
PUNTEGGIO TECNICO TOTALE			70,00							58,37	

LOTTO 1				2°: CASTIGLIA							
CRITERI DI AGGIUDICAZIONE				Max		1° Comp	2° Comp	3° Comp	media	punteggio	punteggio
1	Struttura organizzativa e modalità tecnica/operativa di svolgimento del servizio			37,00					media	punteggio	punteggio
				Punti D	Punti T						
	1.1	Completezza dell'organigramma e funzionigramma della struttura dedicata all'espletamento del servizio in termini di dimensionamento, unità impiegate nella gestione del servizio, efficacia delle procedure di coordinamento e controllo	10,00			0,90	1,00	0,90	0,9333333	9,33	30,87
	1.2	Sostenibilità ambientale del parco mezzi - impiego di mezzi ecologici a ridotto impatto ambientale da adibire allo svolgimento del servizio (es: mezzi con motorizzazione non inferiore ad Euro 6, elettrici o ibridi o alimentati a metano o a gpl). Il criterio deve essere dimostrato in sede di presentazione dell'offerta attraverso relazione tecnico descrittiva del numero e caratteristiche tecniche dei veicoli che si intendono impiegare, oltre il minimo richiesto dal capitolato tecnico prestazionale. Prima della consegna del servizio (verbale di consegna) dovranno essere consegnate le carte di circolazione ovvero altra documentazione comprovante la disponibilità dei mezzi	15,00			0,70	0,70	0,80	0,7333333	11,00	
	1.3	Organizzazione del servizio sulla base delle prestazioni richieste in Capitolato tecnico, con particolare riferimento alle modalità di carico Walking floor	5,00			0,80	0,80	0,80	0,8000000	4,00	
1.4	Impiego di attrezzature e soluzioni tecniche che garantiscano la precisione e affidabilità delle operazioni di pesatura. Saranno considerate migliorative le proposte che presenteranno soluzioni atte a garantire una migliore accuratezza delle operazioni di pesatura dei rifiuti prima del trasporto (quali a titolo esemplificativo dei sistemi di pesatura a bordo del mezzo)	7,00			0,90	0,90	1,00	0,9333333	6,53		
2	Adozione di criteri di sostenibilità ambientale nell'esecuzione del servizio			10,00							
	2.1	Proposta di metodologia lavorativa nell'ottica della sostenibilità ambientale: applicazione della Carbon FootPrint nei processi organizzativi e operativi con evidenza di attività di compensazione per le tonnellate di CO2 eq emesse durante lo svolgimento dell'intero servizio.	10,00			0,60	0,80	0,80	0,7333333	7,33	7,33
3	Possesso di certificazioni ambientali, di sicurezza e sociali			20,00							
	3.1	Certificato gestione per la qualità alla norma UNI EN ISO 14001:2015 idonea alla principale attività oggetto dell'appalto rilasciato da un Ente di certificazione accreditato		5,00							5,00
	3.2	Certificato di registrazione EMAS		5,00							5,00
	3.3	Certificazione OSHAS 18001 o ISO 45001 in materia di sicurezza e tutela dei lavoratori, rilasciato da un organismo accreditato idonea alla principale attività oggetto del bando.		5,00							5,00
	3.4	Certificazione parità di genere PDR UNI 125:2022		5,00							5,00
4	Rating di legalità			3,00							
	4.1	1 stella – 1 punti 2 stelle – 2 punti 3 stelle – 3 punti		3,00							3,00
PUNTEGGIO TECNICO TOTALE				70,00							61,20

LOTTO 1				3°: RTI CISA - AXA							
CRITERI DI AGGIUDICAZIONE			Max		1° Comp	2° Comp	3° Comp	media	punteggio	punteggio	
1	Struttura organizzativa e modalità tecnica/operativa di svolgimento del servizio			37,00					media	punteggio	punteggio
			Punti D	Punti T							
	1.1	Completezza dell'organigramma e funzionigramma della struttura dedicata all'espletamento del servizio in termini di dimensionamento, unità impiegate nella gestione del servizio, efficacia delle procedure di coordinamento e controllo	10,00		0,90	1,00	0,90	0,933333	9,33	32,53	
	1.2	Sostenibilità ambientale del parco mezzi - impiego di mezzi ecologici a ridotto impatto ambientale da adibire allo svolgimento del servizio (es: mezzi con motorizzazione non inferiore ad Euro 6, elettrici o ibridi o alimentati a metano o a gpl). Il criterio deve essere dimostrato in sede di presentazione dell'offerta attraverso relazione tecnico descrittiva del numero e caratteristiche tecniche dei veicoli che si intendono impiegare, oltre il minimo richiesto dal capitolato tecnico prestazionale. Prima della consegna del servizio (verbale di consegna) dovranno essere consegnate le carte di circolazione ovvero altra documentazione comprovante la disponibilità dei mezzi	15,00		0,90	0,80	0,90	0,866667	13,00		
	1.3	Organizzazione del servizio sulla base delle prestazioni richieste in Capitolato tecnico, con particolare riferimento alle modalità di carico Walking floor	5,00		1,00	1,00	0,90	0,966667	4,83		
1.4	Impiego di attrezzature e soluzioni tecniche che garantiscano la precisione e affidabilità delle operazioni di pesatura. Saranno considerate migliorative le proposte che presenteranno soluzioni atte a garantire una migliore accuratezza delle operazioni di pesatura dei rifiuti prima del trasporto (quali a titolo esemplificativo dei sistemi di pesatura a bordo del mezzo)	7,00		0,80	0,70	0,80	0,766667	5,37			
2	Adozione di criteri di sostenibilità ambientale nell'esecuzione del servizio			10,00							
	2.1	Proposta di metodologia lavorativa nell'ottica della sostenibilità ambientale: applicazione della Carbon FootPrint nei processi organizzativi e operativi con evidenza di attività di compensazione per le tonnellate di CO2 eq emesse durante lo svolgimento dell'intero servizio.	10,00		0,60	0,60	0,50	0,566667	5,67	5,67	
3	Possesso di certificazioni ambientali, di sicurezza e sociali			20,00							
	3.1	Certificato gestione per la qualità alla norma UNI EN ISO 14001:2015 idonea alla principale attività oggetto dell'appalto rilasciato da un Ente di certificazione accreditato		5,00						5,00	
	3.2	Certificato di registrazione EMAS		5,00						5,00	
	3.3	Certificazione OSHAS 18001 o ISO 45001 in materia di sicurezza e tutela dei lavoratori, rilasciato da un organismo accreditato idonea alla principale attività oggetto del bando.		5,00						5,00	
	3.4	Certificazione parità di genere PDR UNI 125:2022		5,00						5,00	
4	Rating di legalità			3,00							
	4.1	1 stella – 1 punti 2 stelle – 2 punti 3 stelle – 3 punti		3,00						1,00	
PUNTEGGIO TECNICO TOTALE			70,00							59,20	