

**DETERMINA DEL DIRETTORE GENERALE  
DELL'AGENZIA TERRITORIALE DELLA REGIONE  
PUGLIA PER IL SERVIZIO DI GESTIONE DEI RIFIUTI**

**DETERMINA n. 262 del 22 Settembre 2023**

**OGGETTO:** *Servizio trasporto rifiuti provenienti da impianti di biostabilizzazione a discarica autorizzata e impianto di produzione CDR svolto dall'A.T.I. Castiglia S.r.l.- A.X.A. Aziende per l'Ambiente S.r.l.. Adeguamento dei prezzi per l'anno 2023 ex Art. 6 del Contratto Rep. n. 7526/2016 ed ex artt. 21 e 22 del Capitolato Speciale d'Appalto.*

**IL DIRETTORE GENERALE**

**PREMESSO CHE**

- la L.R. 20 agosto 2012, n. 24 "Rafforzamento delle pubbliche funzioni nell'organizzazione e nel governo dei Servizi pubblici locali", così come modificata dalla L.R. 4 agosto 2016, n. 20, ha stabilito che per l'esercizio associato delle funzioni pubbliche relative al servizio di gestione dei rifiuti urbani, previste dal d.lgs. 152/2006 e già esercitate dalle Autorità d'ambito territoriali ottimali quali forme di cooperazione degli enti locali, è istituita quale organo unico di governo una agenzia denominata "Agenzia territoriale della Regione Puglia per il servizio di gestione dei rifiuti";
- Con delibera di Giunta Regionale n. 1249 del 7 settembre 2023 è stato prorogato l'incarico di Direttore Generale di cui alla delibera di Giunta Regionale n. 1202/2018

**CONSIDERATO che:**

- in data 05/02/2016 è stato sottoscritto il contratto fra l'ex O.G.A. — A.T.O. Provincia Lecce e l'A.T.I. appaltatrice Castiglia S.r.l. - Axa S.r.l. (REP: N 7526/2016) per l'affidamento dell'appalto del servizio di trasporto rifiuti degli impianti di biostabilizzazione della Provincia di Lecce alle discariche di servizio e soccorso provinciali e all'impianto di C.D.R. di Cavallino per un periodo di 72 mesi.
- con determina del Direttore Generale n. 113 del 31/03/2022 è stata stabilita la proroga tecnica del contratto per appalto per l'affidamento del servizio di trasporto dei rifiuti provenienti dagli impianti di biostabilizzazione della Provincia di Lecce alle discariche di servizio e soccorso provinciale e all'impianto CDR di Cavallino (LE) - CIG 6083059B14, agli stessi patti, prezzi e condizioni di cui al contratto di appalto Rep. 7526/2016, per un periodo di 6 mesi, ossia dal 04/04/2022 al 03/10/2022;
- con determina del Direttore Generale n. 387 del 3 ottobre 2022 è stata stabilita la proroga tecnica del contratto per appalto per l'affidamento del servizio di trasporto dei rifiuti provenienti dagli impianti di biostabilizzazione della Provincia di Lecce alle discariche di servizio e soccorso provinciale e all'impianto CDR di Cavallino (LE) - CIG 6083059B14, agli

stessi patti, prezzi e condizioni di cui al contratto di appalto Rep. 7526/2016, per un periodo di 6 mesi, ossia dal 03/10/2022 al 03/04/2023;

- con determina del Direttore Generale n. 79 del 31 Marzo 2023 è stata stabilita la proroga tecnica del contratto per appalto per l'affidamento del servizio di trasporto dei rifiuti provenienti dagli impianti di biostabilizzazione della Provincia di Lecce alle discariche di servizio e soccorso provinciale e all'impianto CDR di Cavallino (LE) - CIG 6083059B14, agli stessi patti, prezzi e condizioni di cui al contratto di appalto Rep. 7526/2016, per un periodo di 12 mesi, ossia dal 03/04/2023 al 03.04.2024;
- ai sensi dell'art. 9 comma 7, lett. a) della L.R. 24/2012 e s.m.i. spetta all'Agenzia Territoriale della Regione Puglia per il servizio di gestione dei rifiuti (AGER) il compito di determinazione delle tariffe di conferimento dei rifiuti negli impianti pubblici, *"in conformità alla disciplina statale, conformandole a principi di contenimento e agli eventuali criteri generali fissati dalle autorità nazionali di regolazione settoriale"*;
- l'art. 6 del suddetto Contratto prevede che le tariffe sono soggette a revisione dei prezzi in conformità a quanto previsto dagli art. 21 e 22 del capitolato;
- la citata clausola contrattuale si pone come trasposizione del precetto normativo che impone, nella specifica materia dello smaltimento dei rifiuti, la necessaria copertura dei costi, lasciando all'amministrazione un margine discrezionale nell'applicazione del concreto meccanismo di riequilibrio contrattuale;
- in particolare, il potere di adeguamento tariffario, in relazione al quale la singola clausola ha carattere attuativo, deve essere esercitato nell'interesse pubblicistico di evitare che si verifichino aumenti o diminuzioni dei costi che alterano l'originario equilibrio del canone di concessione.

#### **RILEVATO che:**

- l'adeguamento dei prezzi, ai sensi degli art. 21 e 22 del Capitolato Speciale d'Appalto è effettuato con due differenti modalità:
  - a) quanto al 65% dell'importo di ciascun prezzo unitario, in base all'Indice ISTAT (FOI senza tabacchi);
  - b) quanto al residuo 35% dell'importo di ciascun prezzo unitario in base al meccanismo di revisione prezzi del carburante come disciplinato dall'Art. 22 del Capitolato.
- si è proceduto alle opportune verifiche istruttorie ed in particolare:
  - a) è stato appurato sul sito <http://www.istat.it> che la variazione % dell'indice al consumo per le famiglie di operai e impiegati (FOI) al netto dei tabacchi nell'intervallo temporale Novembre 2021 – Novembre 2022 é pari a + 11,5 %. Pertanto, occorre procedere con l'applicazione della percentuale di variazione ISTAT al 65% della tariffa revisionata per l'anno 2022.
  - b) è stata applicata la formula del prezzo di rivalutazione  $PR = (([(PG_{mese} - PG_{aff}) : PG_{aff}] \times 100] - 2) \times 35\%)$  ai sensi dell'Art. 22 del Capitolato da applicare sul 35% della tariffa offerta in sede di gara,  
dove:
    - PR = percentuale di rivalutazione da applicare sul prezzo €/ton offerto in sede di gara;
    - PG<sub>mese</sub> = prezzo del gasolio del mese corrente (Novembre 2022);
    - PG<sub>aff</sub> = prezzo del gasolio alla data di affidamento (Aprile 2016);

- 2 = valore percentuale oltre il quale calcolare l'adeguamento;
- 35% = incidenza percentuale del "costo del gasolio" sul "costo del servizio"

ed è stato verificato che sul sito del Ministero dello Sviluppo Economico il prezzo del carburante al mese di Novembre 2022 è pari a € 1.810,59, mentre il prezzo del carburante al mese di Aprile 2016 è pari a € 1.237,68.

- con determina n. 1 del 27/03/2017 del Direttore dell'ex O.G.A. — A.T.O. Provincia Lecce si era proceduto con l'adeguamento dei prezzi ex art. 21 e 22 del CSA per l'anno 2017, stabilendo che le tariffe adeguate erano:
  - a) per la tratta "Impianto di biostabilizzazione di Cavallino – Impianto CDR di Cavallino": €/ton 4,48;
  - b) per la tratta "Impianto di biostabilizzazione di Poggiardo – Impianto CDR di Cavallino": €/ton 21,44;
  - c) Per la tratta "Impianto di biostabilizzazione di Ugento – Impianto CDR di Cavallino": €/ton 17,94
- con Decreto AGER n. 11 del 1 Marzo 2018 si era proceduto con l'adeguamento dei prezzi ex art. 21 e 22 del CSA per l'anno 2018, stabilendo che le tariffe adeguate erano:
  - a) per la tratta "Impianto di biostabilizzazione di Cavallino – Impianto CDR di Cavallino": €/ton 4,69;
  - b) per la tratta "Impianto di biostabilizzazione di Poggiardo – Impianto CDR di Cavallino": €/ton 22,45;
  - c) Per la tratta "Impianto di biostabilizzazione di Ugento – Impianto CDR di Cavallino": €/ton 18,78.
- con Decreto AGER n. 21 del 4 Aprile 2018 si era proceduto, tra l'altro, a:
  - a) stabilire che il servizio di trasporto del rifiuto avente CER 19 05 01 lungo la tratta sostitutiva dall'impianto di biostabilizzazione di Poggiardo alla discarica di rifiuti speciali non pericolosi sita in Statte (TA) sia effettuato dall'A.T.I. Castiglia S.r.l. - Axa S.r.l. alla tariffa di 17,61 €/ton oltre IVA a far data dal 9 aprile 2018, adoperando tutte le medesime previsioni di cui al contratto Rep. N 7526/2016 in tema di standard di servizio, nessuna esclusa. Tale servizio verrà svolto per conto dei Comuni della Provincia di Lecce appartenenti all'ex Bacino LE/2 e conferenti all'impianto di biostabilizzazione di Poggiardo.
  - b) stabilire che, la frazione biostabilizzata RBD (sottovaglio 19 05 01) del rifiuto prodotta dai Comuni della Provincia di Brindisi – Carovigno, Mesagne, Ostuni e San Vito dei Normanni (rifiuto proveniente dall'impianto di Ambiente & Sviluppo di Cavallino) e Brindisi, Cellino San Marco, San Donaci, San Pietro Vernotico e Torchiarolo (rifiuto proveniente dall'impianto di Progetto Ambiente Bacino LE/2 di Poggiardo), sia trasportata presso l'impianto di discarica di rifiuti speciali non pericolosi sito in Brindisi gestito da Formica Ambiente S.r.l. dall'A.T.I. Castiglia S.r.l. - Axa S.r.l. alla tariffa di 17,61 €/ton oltre IVA a far data dal 9 aprile 2018, adoperando tutte le medesime previsioni di cui al citato contratto Rep. N 7526/2016 in tema di standard di servizio, nessuna esclusa.

- con Decreto AGER n. 21 del 11 Marzo 2019 – Prot. Nr. 1939 si era proceduto con l’adeguamento dei prezzi ex art. 21 e 22 del CSA per l’anno 2019, stabilendo che le tariffe adeguate erano:
  - a) per la tratta “Impianto di biostabilizzazione di Cavallino – Impianto CDR di Cavallino”: €/ton **5,07**;
  - b) per la tratta “Impianto di biostabilizzazione di Poggiardo – Impianto CDR di Cavallino”: €/ton **24,29**;
  - c) Per la tratta “Impianto di biostabilizzazione di Ugento – Impianto CDR di Cavallino”: €/ton **20,32**.
  - d) per la tratta “Impianto di biostabilizzazione di Poggiardo – Impianto di discarica di rifiuti speciali di Manduria”: €/ton **19,14**;
  - e) per la tratta “Impianto di biostabilizzazione di Poggiardo – Impianto di discarica di rifiuti speciali di Brindisi”: €/ton **19,14**;
  - f) per la tratta “Impianto di biostabilizzazione di Cavallino – Impianto di discarica di rifiuti speciali di Brindisi”: €/ton **19,14**;
  
- che con Disposizione di flusso Ager prot. n. 439 del 22/01/2020 è stato stabilito che i rifiuti aventi CER 200301 e 200303 raccolti nei Comune di Brindisi, Fasano ed Ostuni fossero conferiti presso l’impianto di trattamento meccanico-biologico di Cavallino gestito da Ambiente & Sviluppo Scarl e non più presso l’impianto di trattamento meccanico-biologico di Poggiardo gestito dalla Ditta Progetto Ambiente Bacino Lecce Due Srl con decorrenza dal 27 gennaio 2020. Il rifiuto avente CER 190501 derivante dal trattamento presso il TMB avrebbe proseguire ad essere conferito presso la discarica Formica di Brindisi ed il rifiuto avente CER 191212 presso l’impianto di produzione di CDR di Cavallino.
  
- che con Disposizione di flusso Ager prot. n. 850 del 04/02/2020 è stato stabilito che i rifiuti aventi CER 190501 in uscita dall’impianto TMB di Poggiardo gestito da Progetto Ambiente Bacino Lecce Due Srl e dall’impianto TMB di Cavallino gestito dalla Ditta Ambiente & Sviluppo Scarl, provenienti dai Comuni dell’ex Bacino LE/2 e LE/1 fossero conferiti presso la discarica di Ugento gestita dalla Ditta Progetto Ambiente Bacino Lecce Tre Surl con decorrenza dal giorno 6 febbraio 2020 e sino a nuova disposizione.
  
- con Determine AGER n. 199 del 29 Maggio 2020 – Prot. Nr. 4438 e n. 205 del 01/06/2020 – Prot. Nr. 4486 si era proceduto con l’adeguamento dei prezzi ex art. 21 e 22 del CSA per l’anno 2020, stabilendo che le tariffe adeguate erano:
  - g) per la tratta “Impianto di biostabilizzazione di Cavallino – Impianto CDR di Cavallino”: €/ton **5,33**;
  - h) per la tratta “Impianto di biostabilizzazione di Poggiardo – Impianto CDR di Cavallino”: €/ton **25,55**;
  - i) Per la tratta “Impianto di biostabilizzazione di Ugento – Impianto CDR di Cavallino”: €/ton **21,37**.
  - j) per la tratta “Impianto di biostabilizzazione di Poggiardo – Impianto di discarica di rifiuti speciali di Ugento”: €/ton **20,19**;

- k) per la tratta “Impianto di biostabilizzazione di Cavallino – Impianto di discarica di rifiuti speciali di Brindisi”: **€/ton 20,19**;
- con Determina AGER n. 140 del 17 Maggio 2021 – Prot. Nr. 4816 si era proceduto con l’adeguamento dei prezzi ex art. 21 e 22 del CSA per l’anno 2021, stabilendo che le tariffe adeguate erano:
  - a) per la tratta “Impianto di biostabilizzazione di Cavallino – Impianto CDR di Cavallino”: **€/ton 5,19**;
  - b) per la tratta “Impianto di biostabilizzazione di Poggiardo – Impianto CDR di Cavallino”: **€/ton 24,89**;
  - c) per la tratta “Impianto di biostabilizzazione di Ugento – Impianto CDR di Cavallino”: **€/ton 20,82**;
  - d) per la tratta “Impianto di biostabilizzazione di Poggiardo – Impianto di discarica di rifiuti speciali di Ugento”: **€/ton 19,64**;
  - e) per la tratta “Impianto di biostabilizzazione di Cavallino – Impianto di discarica di rifiuti speciali di Brindisi”: **€/ton 19,64**;
- con Determina AGER n. 237 del 16 Giugno 2022 si era proceduto con l’adeguamento dei prezzi ex art. 21 e 22 del CSA per l’anno 2022, stabilendo che le tariffe adeguate erano:
  - a) per la tratta “Impianto di biostabilizzazione di Cavallino – Impianto CDR di Cavallino”: **€/ton 5,74**;
  - b) per la tratta “Impianto di biostabilizzazione di Cavallino – Impianto di discarica di rifiuti speciali di Brindisi”: **€/ton 21,83**;
  - c) per la tratta “Impianto di biostabilizzazione di Poggiardo – Impianto CDR di Cavallino”: **€/ton 27,54**;
  - d) per la tratta “Impianto di biostabilizzazione di Poggiardo - Impianto di discarica di rifiuti speciali di Brindisi”: **€/ton 21,83**;
  - e) per la tratta “Impianto di biostabilizzazione di Poggiardo – Impianto di discarica di rifiuti speciali di Ugento”: **€/ton 21,83**;
  - f) per la tratta “Impianto di biostabilizzazione di Poggiardo – Impianto di discarica di rifiuti speciali di Manduria”: **€/ton 21,83**;
  - g) per la tratta “Impianto di biostabilizzazione di Ugento – Impianto CDR di Cavallino”: **€/ton 23,04**.

#### VALUTATO che:

- L’applicazione dei suddetti criteri ex art. 21 e 22 del CSA alle tariffe revisionate per l’anno 2022 giusta Determina AGER n. 237/2022 definisce la seguente progressione degli importi per l’anno 2023:
  - a) per la tratta “Impianto di biostabilizzazione di Cavallino – Impianto CDR di Cavallino”:  
 $\text{€/ton } 6,85 = 5,74 + 0,4291 + 0,6821$ ;
  - b) per la tratta “Impianto di biostabilizzazione di Poggiardo – Impianto CDR di Cavallino”:  
 $\text{€/ton } 32,86 = 27,54 + 2,0586 + 3,2614$ ;

- c) per la tratta “Impianto di biostabilizzazione di Ugento – Impianto CDR di Cavallino”: €/ton  $27,49 = 23,04 + 1,7222 + 2,7298$ .
- d) per la tratta “Impianto di biostabilizzazione di Poggiardo – Impianto di discarica di rifiuti speciali di Ugento”: €/ton  $26,19 = 21,83 + 1,6318 + 2,7298$ ;
- e) per la tratta “Impianto di biostabilizzazione di Cavallino – Impianto di discarica di rifiuti speciali di Brindisi”: €/ton  $26,19 = 21,83 + 1,6318 + 2,7298$ .
- f) per la tratta “Impianto di biostabilizzazione di Poggiardo – Impianto di discarica di rifiuti speciali di Brindisi”: €/ton  $26,19 = 21,83 + 1,6318 + 2,7298$ .
- g) per la tratta “Impianto di biostabilizzazione di Poggiardo – Impianto di discarica di rifiuti speciali di Taranto”: €/ton  $26,19 = 21,83 + 1,6318 + 2,7298$ . Per la presente tariffa si è fatto riferimento alla tariffa proposta dal Gestore ed introdotta con il Decreto Ager del Commissario ad Acta n. 21 del 04/04/2018 per la tratta Poggiardo-Statte.

**RITENUTO** che la decorrenza delle tariffe adeguate si applica dal 1 Gennaio 2023.

**VISTO:**

- il D.Lgs. 267/2000;
- la L.R. n. 24/2012 così come modificata dalla L.R. n.20/2016;
- la Deliberazione assunta dalla Conferenza Stato-Città ed Autonomie Locali nella seduta del 4 maggio 2017;
- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 527 del 5 agosto 2016;
- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 53 del 6 febbraio 2016;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 2188 del 12 dicembre 2017;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 1202 del 5 luglio 2018;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 1249 del 7 settembre 2023;

**DETERMINA**

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

1. **DARE ATTO** che ai sensi dell’art. 6 del Contratto Rep N 7526/2016 sottoscritto fra l’ex O.G.A. — A.T.O. Provincia Lecce e l’A.T.I. Castiglia S.r.l. - Axa S.r.l. per l’affidamento dell’appalto del servizio di trasporto rifiuti degli impianti di biostabilizzazione della Provincia di Lecce alle discariche di servizio e soccorso provinciali e all’impianto di C.D.R. di Cavallino, le tariffe sono soggette ad adeguamento dei prezzi con le modalità di cui gli art. 21 e 22 del Capitolato Speciale d’Appalto.
2. **DI STABILIRE** che:
  - L’applicazione dei suddetti criteri ex art. 21 e 22 del CSA alle tariffe revisionate per l’anno 2022 giusta Determina AGER n. 237/2022 definisce la seguente progressione degli importi per l’anno 2023:
    - a) per la tratta “Impianto di biostabilizzazione di Cavallino – Impianto CDR di Cavallino”: **€/ton 6,85**;
    - b) per la tratta “Impianto di biostabilizzazione di Cavallino – Impianto di discarica di rifiuti speciali di Brindisi”: **€/ton 26,19**;
    - c) per la tratta “Impianto di biostabilizzazione di Poggiardo – Impianto CDR di Cavallino”: **€/ton 32,86**;



- d) per la tratta “Impianto di biostabilizzazione di Poggiardo – Impianto di discarica di rifiuti speciali di Ugento”: **€/ton 26,19**;
- e) per la tratta “Impianto di biostabilizzazione di Poggiardo – Impianto di discarica di rifiuti speciali di Brindisi”: **€/ton 26,19**;
- f) per la tratta “Impianto di biostabilizzazione di Poggiardo – Impianto di discarica di rifiuti speciali di Taranto”: **€/ton 26,19**
- g) per la tratta “Impianto di biostabilizzazione di Ugento – Impianto CDR di Cavallino”: **€/ton 27,49**.

3. **DI STABILIRE, altresì**, che la decorrenza delle tariffe adeguate per l’anno 2023 risulta essere per i servizi svolti a far data dal 1 gennaio 2023.

4. **DI NOTIFICARE** il presente provvedimento a:  
A.T.I. Castiglia S.r.l.- A.X.A. Aziende per l’Ambiente S.r.l., tutti i Comuni dell’ambito unico regionale interessati dal servizio di trasporto dei rifiuti svolto dalla stessa A.T.I.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al competente Tribunale Amministrativo Regionale o, in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato, nei termini di legge.

Bari, 22 settembre 2023

***Il Direttore Generale***  
**Avv. Gianfranco Grandaliano**